



# Guía de Movilidad Eléctrica

Catálogo Técnico 2022



Síndel



CRONUS



Atria



Gorelec

Distribución profesional  
y comprometida con el servicio





## DISTRIBUCIÓN PROFESIONAL Y COMPROMETIDA CON EL SERVICIO.

Somos un grupo empresarial compuesto por cuatro marcas de distribución de material eléctrico y suministro industrial: Síndel, Cronus, Atria y Gorelec.

Tenemos una importante presencia en la Comunidad Valenciana, Murcia y Castilla la Mancha con 14 almacenes propios, a través de los cuales, damos servicio y proveemos el 100% de los productos que necesitan las instalaciones eléctricas, la industria y otros sectores profesionales como el clima, las instalaciones fotovoltaicas, y las telecomunicaciones.

Trabajamos con un stock de más de 20.000 referencias en stock, seleccionadas de los catálogos de los principales fabricantes del sector eléctrico y del suministro industrial, lo cual facilita la entrega inmediata al cliente y asegura la máxima calidad.

Este 2023 cumplimos 40 años de trabajo y experiencia profesional, y estamos muy orgullosos de contar con un equipo de más 150 profesionales, que compartiendo la filosofía del grupo, de proximidad y servicio, persigue la mejora continua y la orientación al cliente día a día.



Además de nuestra red comercial y de tiendas, ofrecemos a nuestros clientes las plataformas digitales de compra a través de la web y la app como herramientas de consulta de stock, gestión de pedidos y seguimiento de los mismos.

Este catálogo puede ser la herramienta perfecta para complementar el uso de esta opción on line, ya que puede utilizarse como guía del catálogo digital.



Catálogo  
Técnico  
2022  
Índice

ITC-BT-52	6
Esquemas de conexión a implantar	8
Esquema 1A	9
Esquema 1B	10
Esquema 1C	11
Esquema 2	12
Esquema 3A	13
Esquema 3B	14
Esquema 4A / 4B	15
¿Qué protecciones deben instalarse para la recarga del vehículos eléctrico?	16
Tiempo de carga de un vehículo eléctrico	18
Estaciones de recarga	20
Wallbox	21
Orbis	30
Evus Energy	34
Schneider Electric	38
Simon	42
Accesorios	46
Wallbox	47
Orbis	48
Evus Energy	49
Schneider Electric	49
Protecciones eléctricas	50
Cuadros prefabricados ya montados	51
Aparamenta modular	53

# ITC-BT-52

## RESUMEN DE LA NORMATIVA SOBRE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

A finales de 2014 entró en vigor el Real Decreto 1053/2014 en el que, se aprobará la Instrucción Técnica Complementaria (ITC) BT 52: “Instalaciones con fines especiales. Infraestructura para recarga de vehículos eléctricos”. Repasamos los puntos más importantes que recoge la normativa.

Esta aprobación significa un empuje importante para el sector de la recarga de coches eléctricos y, en definitiva, una propulsión del mercado del coche eléctrico. Aunque seguramente con el tiempo se vaya mejorando, ahora ya se dispone de un reglamento que explica cómo proceder con la implementación de puntos de recarga.

La norma aplica en diferentes ámbitos, empecemos por repasar los principales cambios que afectan a cada uno de ellos:

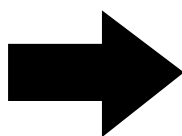
- Aparcamientos de flotas privadas (cooperativas, empresas, talleres, concesionarios y similares)  
  
Se deberán acometer las instalaciones necesarias para suministrar a una estación de recargada por cada 40 plazas de aparcamiento.
- Aparcamientos o estacionamientos públicos permanentes.  
  
Igual que en el caso anterior, se deberán acometer las instalaciones necesarias para suministrar a una estación de recargada por cada 40 plazas de aparcamiento.
- En la vía pública.  
  
Se deberán ejecutar las instalaciones necesarias para dar servicio a las estaciones de recarga ubicadas en las plazas destinadas a vehículos eléctricos que están previstas en los Planes de Movilidad Sostenible supramunicipales o municipales.
- Viviendas unifamiliares  
  
En las viviendas unifamiliares que estén dotadas de infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos se considerará el grado de electrificación elevado (9200W) y se modificará el cuadro general de baja tensión adaptándolo a la ITC-BT-52 en vez de a la ITC BT 25, “Instalaciones interiores en viviendas”. De esta manera, cuando estén previstas una o más plazas para el estacionamiento de vehículos eléctricos, se deberá instalar un circuito adicional (C13) para tal fin. Este circuito seguirá el esquema 4A. (ver esquemas de instalación).

- Edificios de régimen de propiedad horizontal.

Gracias a la aprobación de este punto, a la hora de instalar puntos de recarga en parking y aparcamientos colectivos en edificios de régimen de propiedad horizontal de nueva construcción deberán realizar una conducción por zonas comunes (mediante tubos, canales, etc.) de manera que puedan hacerse derivaciones oportunas hasta las estaciones de recarga ubicadas en las plazas de aparcamiento. En este caso, el circuito adicional C13 quedará sustituido por los esquemas de conexión correspondientes instalados en zonas comunes.

En instalaciones para la recarga de vehículo eléctrico de nueva construcción y ampliación de instalaciones existentes, antes de la ejecución de la instalación, el instalador o el proyectista deben preparar una memoria técnica de diseño o de proyecto, según proceda, indicando el esquema de conexión a utilizar, con el objetivo de garantizar siempre la seguridad para el usuario.

Accede a la Normativa sobre Recarga de Vehículos Eléctricos (ITC-BT-52) al completo, escaneando el código QR.





## ESQUEMAS DE CONEXIÓN A IMPLANTAR

- **Esquema 1:** Esquema colectivo o troncal con un contador principal en el origen de la instalación.

Esquema principalmente destinado a gestores de carga o a comunidades de vecinos que quieran repartir los gastos ya que tiene un contador principal y contadores secundarios. Dentro de este esquema encontramos 3 subesquemas:

- a) Contadores secundarios en las estaciones de recarga de coches eléctricos.
- b) Contadores secundarios en las estaciones de recarga con nueva centralización para la recarga (pensada para aquellos inmuebles que no cuenten con espacio suficiente en la centralización de contadores principal).
- c) Contadores secundarios individuales para cada estación de recarga (pensada para parkings públicos).

Para seleccionar entre el esquema 1A y el 1B, se aplicarán los siguientes criterios de prioridad:

1. En primer lugar, se utilizarán los módulos de reserva de la centralización existente (1A).
2. Si no fuese suficiente, se ampliaría la centralización existente utilizando también el esquema 1A.
3. Como última opción, y por falta de espacio, se dispondrían una o varias centralizaciones nuevas en armarios o locales (1B).

- **Esquema 2:** Instalación individual con un contador principal común para la vivienda y para el punto de recarga.

La función de control de potencia contratada por el cliente será realizada por el contador principal, sin necesidad de instalar un ICP independiente. Por lo tanto este esquema permite compartir contador entre vivienda y vehículo, con lo que el consumo total de la vivienda se puede agrupar en un solo contrato.

- **Esquema 3:** Instalaciones con un contador principal para cada estación de recarga. Aquí también destacamos 2 subesquemas:

- a) Utilizando la centralización de contadores existente.
- b) Con una nueva centralización de contadores.

Para seleccionar entre los esquemas 3A y 3B, se aplicarán los mismos criterios que se han definido para la selección de los esquemas 1A y 1B.

- **Esquema 4:** Instalaciones con circuito o circuitos adicionales para la recarga del vehículo eléctrico en viviendas unifamiliares. Se dividen en:

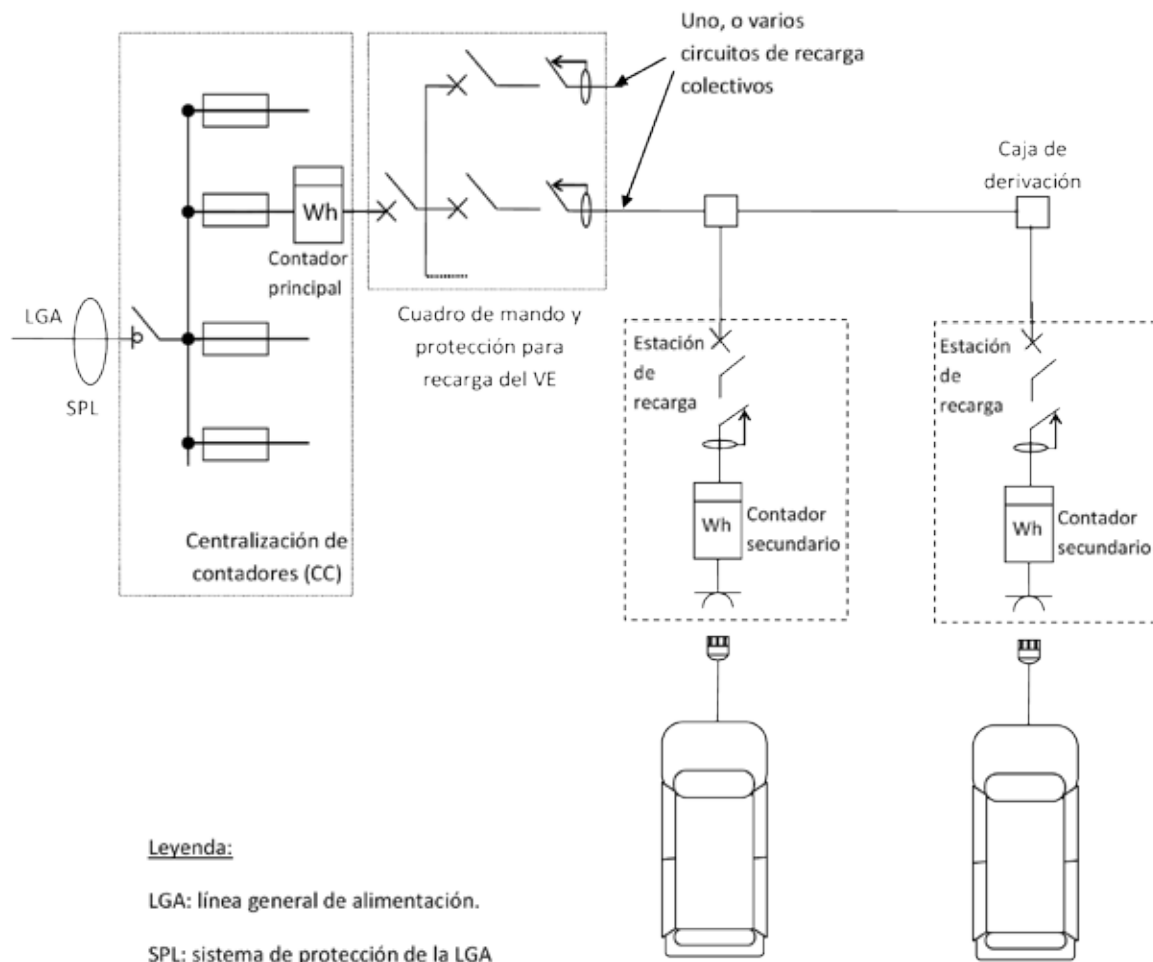
- a) En viviendas unifamiliares.
- b) En garajes, locales...

El esquema 4B se utilizará cuando la alimentación de las estaciones de recarga se proyecte como parte integrante o ampliación de la instalación eléctrica que atiende a los servicios generales de los garajes.



# ESQUEMAS DE CONEXIÓN A IMPLANTAR

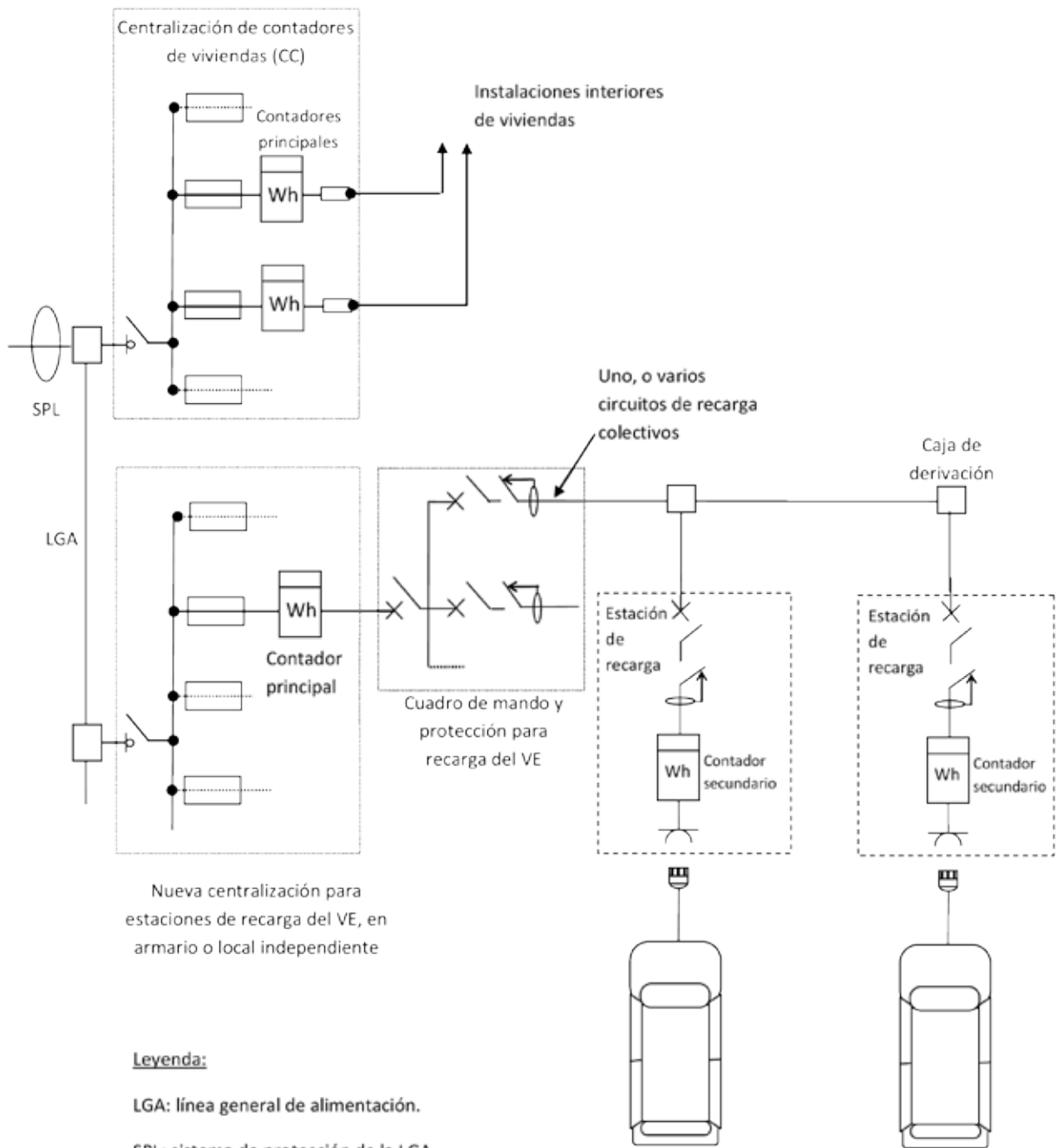
## Esquema 1A



Esquema 1a: instalación colectiva troncal con contador principal en el origen de la instalación y contadores secundarios en las estaciones de recarga

# ESQUEMAS DE CONEXIÓN A IMPLANTAR

## Esquema 1B



Nueva centralización para estaciones de recarga del VE, en armario o local independiente

**Legenda:**

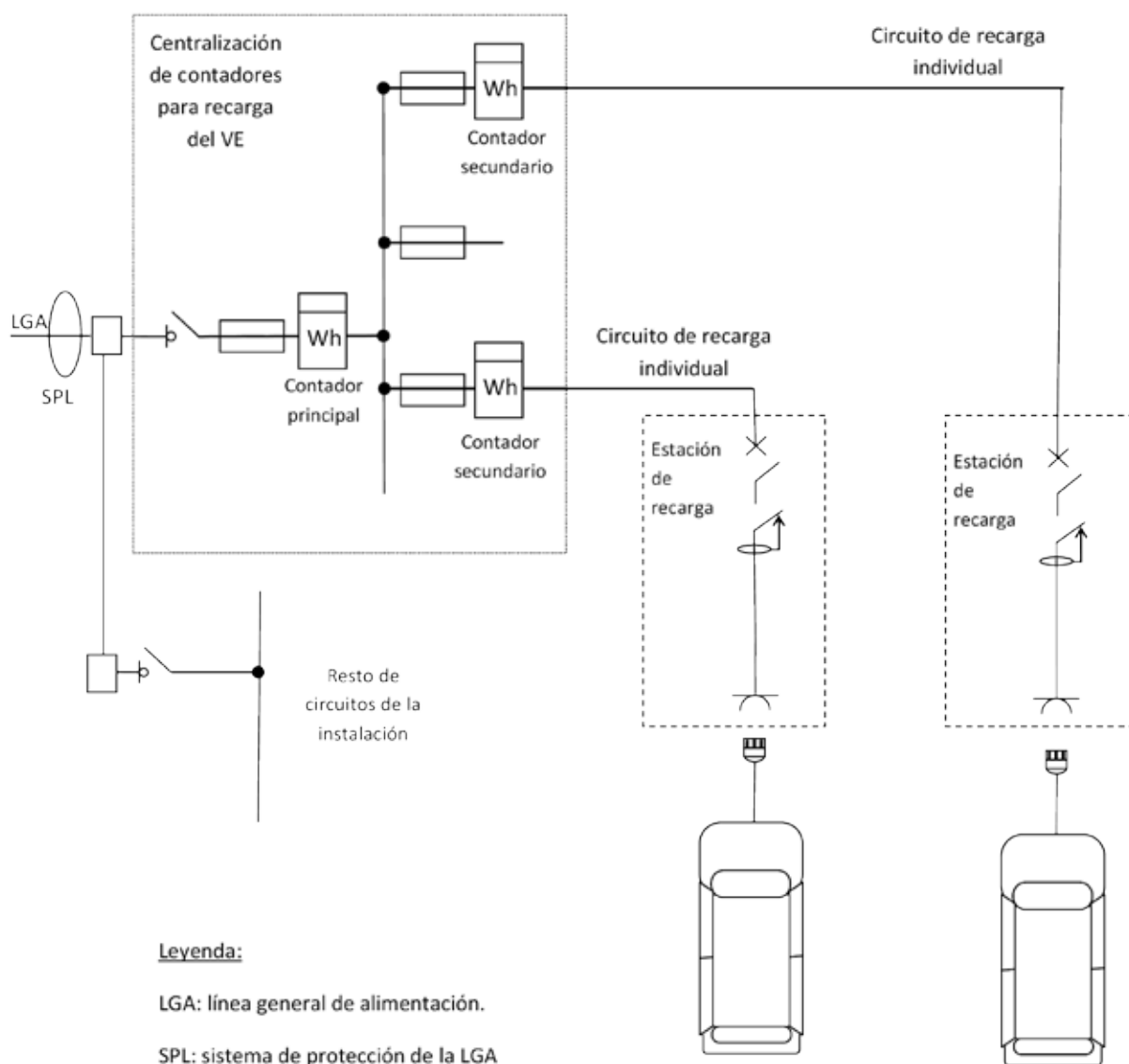
LGA: línea general de alimentación.

SPL: sistema de protección de la LGA

Esquema 1b: instalación colectiva troncal con contador principal en origen de la instalación y contadores secundarios en las estaciones de recarga (con nueva centralización de contadores para recarga VEHÍCULO ELÉCTRICO)

# ESQUEMAS DE CONEXIÓN A IMPLANTAR

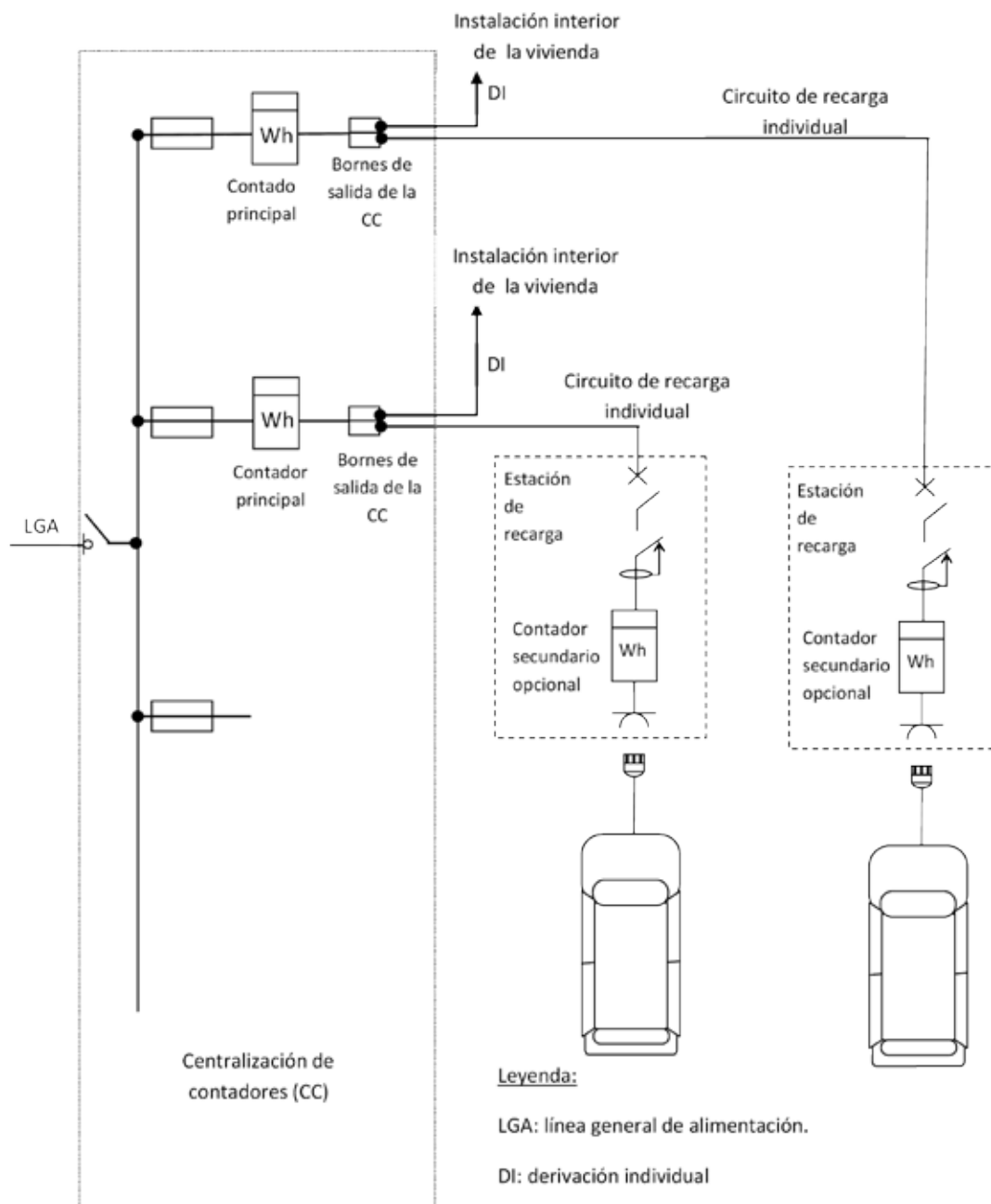
## Esquema 1C



Esquema 1c: instalación colectiva con un contador principal y contadores secundarios individuales para cada estación de recarga.

# ESQUEMAS DE CONEXIÓN A IMPLANTAR

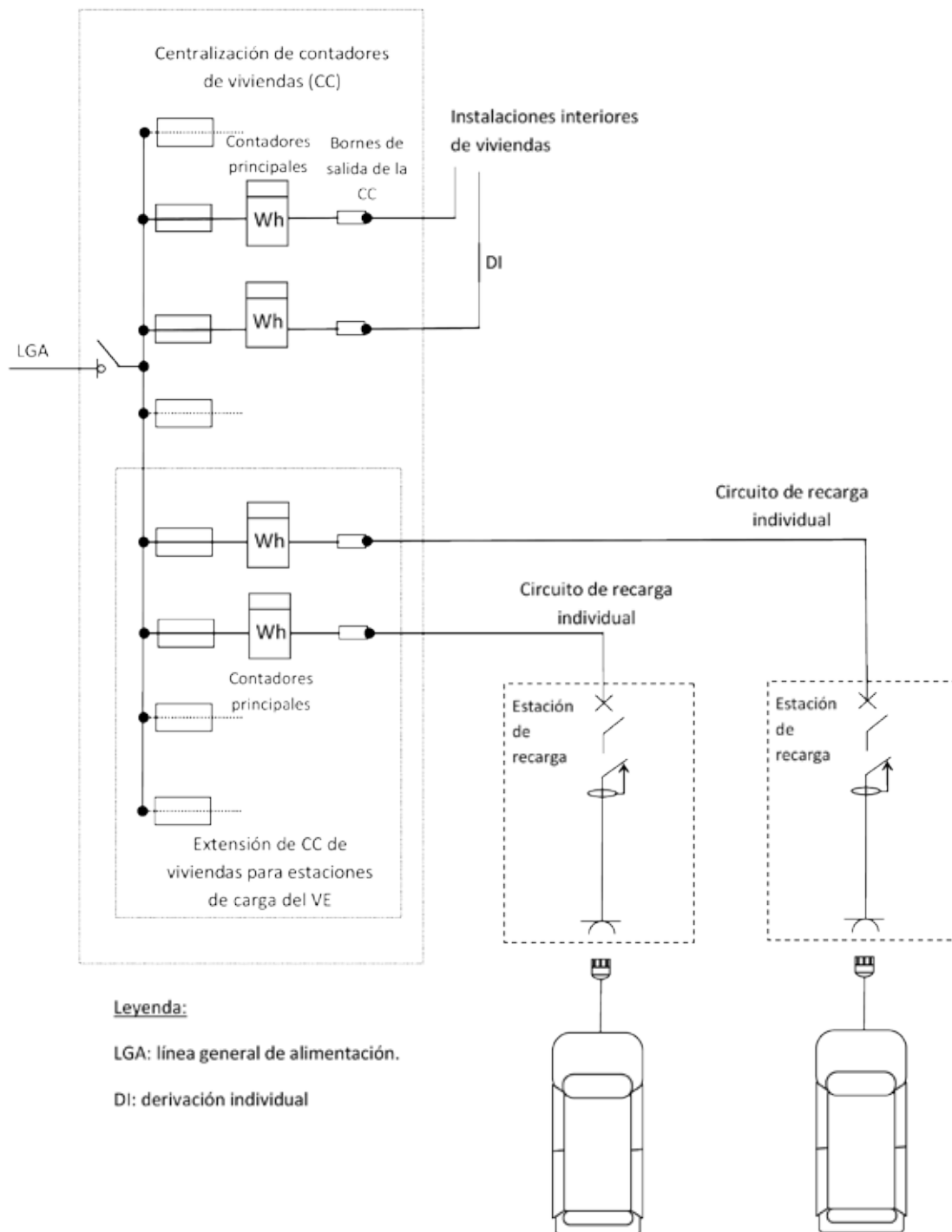
## Esquema 2



Esquema 2: instalación individual con un contador principal común para la vivienda y para la estación de recarga.

# ESQUEMAS DE CONEXIÓN A IMPLANTAR

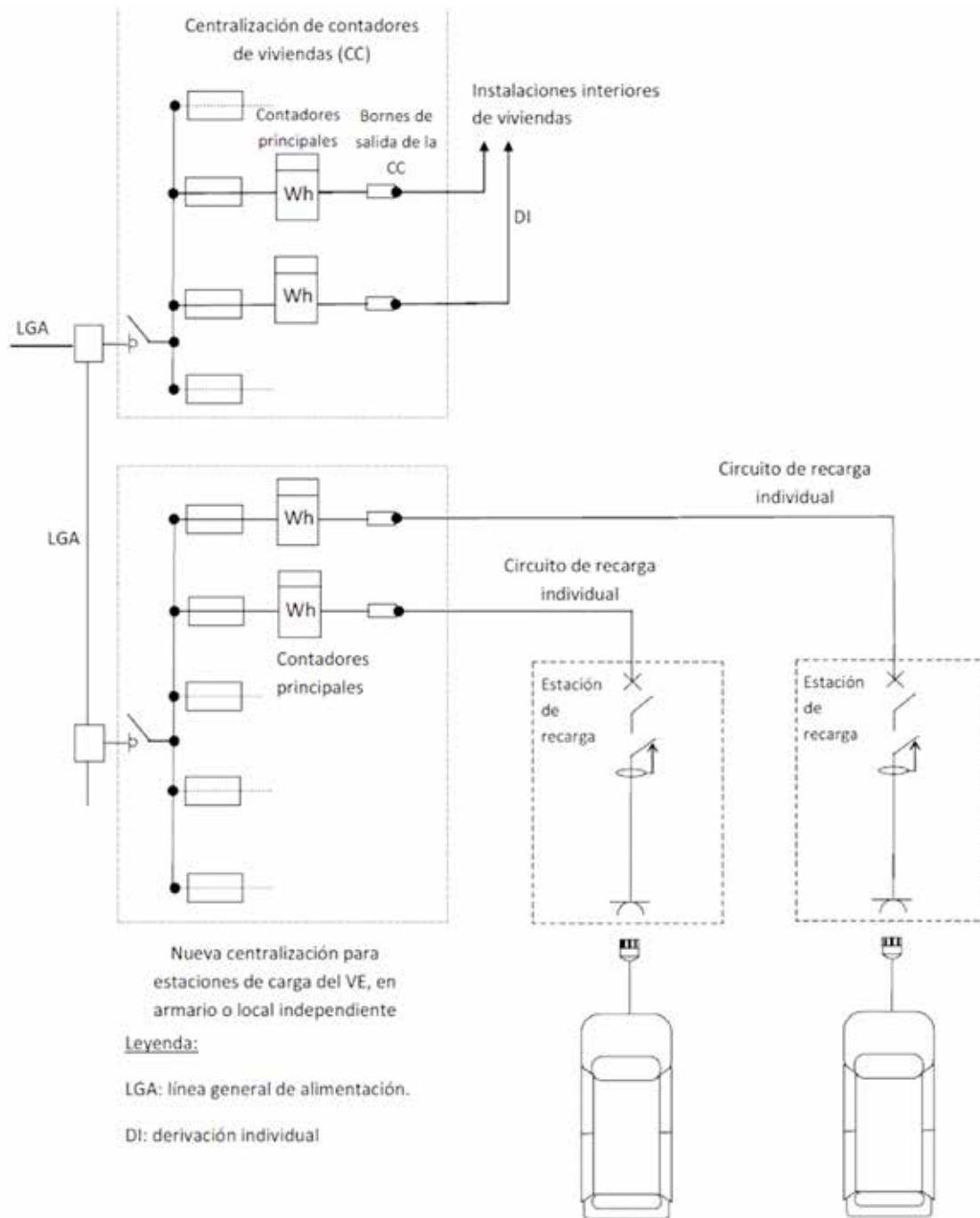
## Esquema 3A



Esquema 3a: instalación individual con un contador principal para cada estación de recarga (utilizando la centralización de contadores existente).

# ESQUEMAS DE CONEXIÓN A IMPLANTAR

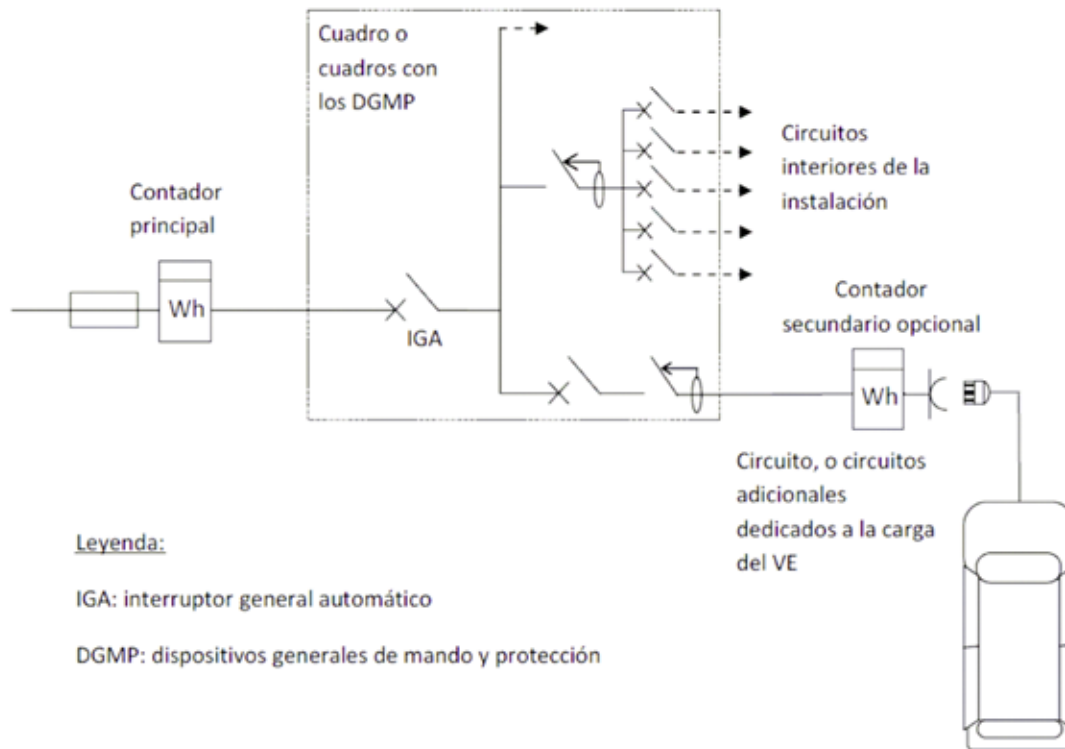
## Esquema 3B



Esquema 3b: instalación individual con un contador principal para cada estación de recarga (con una nueva centralización de contadores).

# ESQUEMAS DE CONEXIÓN A IMPLANTAR

## Esquema 4A / 4B

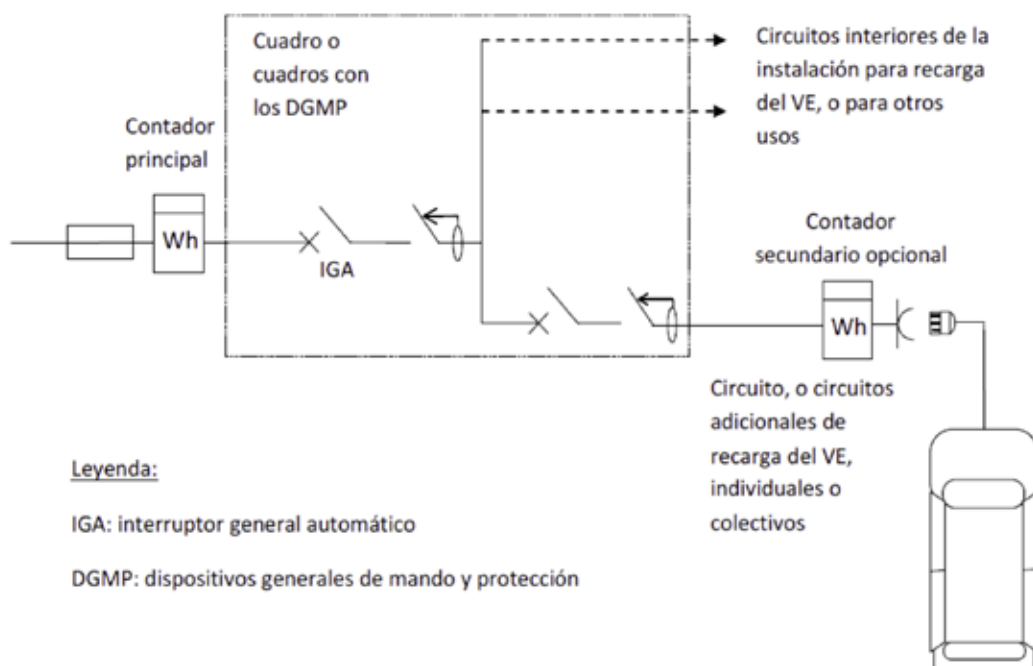


**Leyenda:**

IGA: interruptor general automático

DGMP: dispositivos generales de mando y protección

Esquema 4a: instalación con circuito adicional individual para la recarga del VEHÍCULO ELÉCTRICO en viviendas unifamiliares.



**Leyenda:**

IGA: interruptor general automático

DGMP: dispositivos generales de mando y protección

Esquema 4b: instalación con circuito o circuitos adicionales para la recarga del VEHÍCULO ELÉCTRICO.



## ¿QUÉ PROTECCIONES DEBEN INSTALARSE PARA LA RECARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO?

Cada punto de conexión (punto en el que el vehículo eléctrico se conecta a la instalación eléctrica fija) debe protegerse, de forma individual, contra sobrecargas y cortocircuitos con un interruptor automático de corte omnipolar de curva C y contra los contactos directos e indirectos mediante un diferencial de 30mA cuyo tipo dependerá del modo de carga del vehículo eléctrico. Estas protecciones podrán formar parte de la instalación fija o estar dentro del punto de recarga.

Cuando se instale un circuito de recarga colectivo que alimente a varios puntos de recarga cada circuito partirá de un interruptor automático para su protección contra sobrecargas y cortocircuitos. Aguas arriba de cada interruptor automático y en el mismo cuadro se instalará un IGA (interruptor general automático) para la protección general de todos los circuitos de recarga.

Todos los circuitos de recarga del vehículo eléctrico deben estar protegidos contra sobretensiones permanentes y transitorias. El dispositivo de protección contra sobretensiones permanentes puede instalarse en el circuito de recarga, junto al punto de recarga o dentro de ella.

Los dispositivos de protección contra sobretensiones transitorias deben ser instalados en la proximidad del origen de la instalación o en el cuadro principal de mando y protección, lo más cerca posible del origen de la instalación eléctrica en el edificio. Según cuál sea la distancia entre la estación de recarga y el dispositivo de protección contra sobretensiones transitorias situado aguas arriba, puede ser necesario proyectar la instalación con un dispositivo de protección contra sobretensiones transitorias adicional junto a la estación de recarga. En este caso, los dos dispositivos de protección contra sobretensiones transitorias deberán estar coordinados entre sí.

El apartado 6 de la ITC-BT-52, determina que:

**Medidas de protección contra contactos directos e indirectos:** Cuando la estación de carga de vehículos eléctricos esté equipada con una toma de corriente o un conector de vehículo según la serie de Normas EN 62196 (previstas para recarga en modo 3), la normalización internacional más reciente requiere de medidas contra las corrientes de fuga con componente en corriente continua, salvo cuando estas medidas estuvieran incluidas en la propia estación de carga de vehículos eléctricos. Las medidas apropiadas, para cada punto de conexión pueden ser:

- Utilización de diferencial de tipo B; o
- Utilización de diferencial de tipo A y un equipo que asegure la desconexión de la alimentación en caso de corrientes de defecto con componente en continua superior a los 6mA (dispositivo de detección de corriente diferencial continua (RDC-DD)) conforme con la norma IEC 62955.

**Medidas de protección contra sobreintensidades:** En las instalaciones previstas para modo de carga 3 la selección del interruptor automático que protege el circuito que alimenta la estación de recarga garantizará la correcta protección del circuito, evitando al mismo tiempo el disparo intempestivo de la protección durante el proceso de recarga. Para su selección se puede utilizar como referencia la documentación del fabricante de la estación. La tolerancia de la señal correspondiente a la intensidad de carga, el consumo interno de la propia estación de recarga y las condiciones ambientales de instalación, justifican que la intensidad asignada del interruptor automático sea en algunos casos superior a la suma de intensidades asignadas que pueden suministrar los puntos de conexión de la estación de recarga.

**Medidas de protección contra sobretensiones:** Todos los circuitos deben estar protegidos contra sobretensiones permanentes y transitorias. Los dispositivos de protección contra sobretensiones permanentes estarán previstos para una máxima sobretensión entre fase y neutro hasta 400V. Los dispositivos de protección contra sobretensiones permanentes deben ser adecuados a la máxima sobretensión entre fase y neutro prevista.

En el caso en que la máxima sobretensión prevista entre fase y neutro sea 440V los dispositivos contra sobretensiones permanentes deben cumplir con la Norma UNE-EN 50550.

## ¿QUÉ PROTECCIONES DEBEN INSTALARSE PARA LA RECARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO?

Ejemplos de protecciones según el cargador:

- Cargador monofásico de 32A (7,4kW)

+ Schneider Electric

1 x Ref. R9L20632 / R9L20640

1 x Ref. A9R21240

+ Revalco

1 x Ref. IGA10PT2P32EN

1 x Ref. RV31A24030

1 x Ref. RV3141RA (rearme opcional)

+ Toscano (cuadro completo sin rearme)

1 x Ref. 10003071

+ Toscano (cuadro completo con rearme)

1 x Ref. 10003006

- Cargador trifásico de 32A (22kW)

+ Schneider Electric

1 x Ref. A9L20732 / A9L20740

1 x Ref. A9R21440

+ Revalco

1 x Ref. IGA10PT4P32EN

1 x Ref. RV31A44030

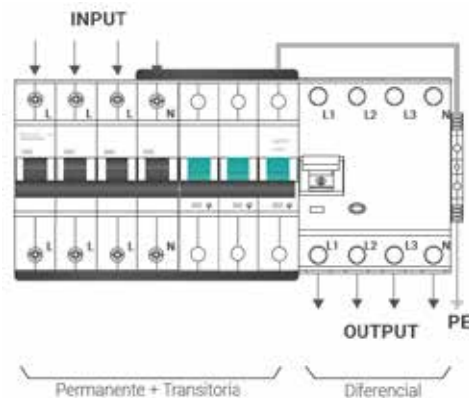
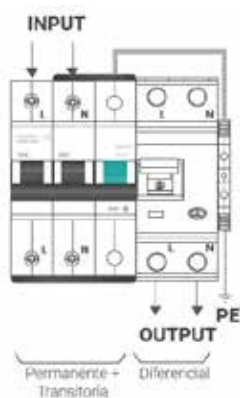
1 x Ref. RV3142RA (rearme opcional)

+ Toscano (cuadro completo sin rearme)

1 x Ref. 10003073

+ Toscano (cuadro completo con rearme)

1 x Ref. 10003015



En la página 31 puede encontrar más protecciones para la carga de vehículos eléctricos.

## TIEMPO DE CARGA DE UN VEHÍCULO ELÉCTRICO

Una de las dudas más frecuentes que nos surgen cuando nos introducimos en el mundo de la movilidad eléctrica es el tiempo que va a tardar en cargarse un coche eléctrico.

Para calcular el tiempo de recarga de un vehículo eléctrico se necesitará saber, por una parte, la intensidad de recarga o potencia de nuestro cargador, y por otra parte, la capacidad de las baterías del vehículo eléctrico a cargar.

Calcular la intensidad de recarga o potencia de nuestro cargador

La intensidad de recarga o potencia de nuestro cargador se puede conocer aplicando una fórmula, que será distinta dependiendo de si el cargador que utilizamos para cargar es monofásico o trifásico.

En el caso de ser monofásico, la potencia se calcula de la siguiente forma:

$$P = \text{Intensidad} * \text{Voltaje}$$

En el caso de ser trifásico, la potencia se calcula utilizando esta otra fórmula:

$$P = 1,73 * \text{Intensidad} * \text{Voltaje}$$

Averiguar la capacidad de las baterías del vehículo eléctrico

Para averiguar la capacidad de las baterías del vehículo eléctrico, deberemos disponer de la hoja técnica del vehículo, donde está indicada la capacidad de la batería. Normalmente, este dato se presenta en kWh. Tendremos que multiplicar por 1000 esa capacidad para obtener los Wh de capacidad de la batería para así realizar la siguiente operación:

$$\text{Tiempo de carga} = \text{Capacidad batería} / \text{potencia}$$

Ejemplo práctico con un punto de recarga monofásico de 32A (7,4kW)

$$\text{Potencia} = 32 * 230 = 7.400 \text{ W}$$

Batería según ficha técnica del coche = 52kWh.

$$\text{Tiempo de carga} = 52.000\text{Wh} / 7.360\text{W} = 7,03 \text{ horas}$$

Suponiendo que el rendimiento es del 90%, el tiempo total de carga sería:

$$7,03 / 0,90 = 7,82 \text{ horas} \gg 7 \text{ horas y } 49 \text{ minutos.}$$

Con estas indicaciones se puede calcular el tiempo de recarga para un vehículo eléctrico. En cualquier caso, hay variables que afectan al proceso de carga, por lo que este cálculo puede tener variaciones.

## TABLA DE TIEMPOS DE CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Marca	Modelo	Potencia (CV)	Consumo	Autonomía (kmts)	Batería (kW)	Carga con 7,4kW * (h)	Carga con 22kW * (h)
Audi	Q4 35 e-tron	170	17,2	337	51,5	7h 44'	2h 45'
Audi	Q4 40 e-tron	204	17,5	515	77	11h 34'	4h 7'
BMW	i3 120Ah	170	15,3	308	37,9	5h 41'	2h 2'
CUPRA	Born 150 kW	204	15,6	416	58	8h 43'	3h 6'
CUPRA	Born 170 kW	231	15,7	418	58	8h 43'	3h 6'
Dacia	Spring Electric 45	45	13,9	230	27,4	4h 7'	1h 28'
DS	3 Crossback	136	15,9	340	46	6h 54'	2h 28'
Fiat	500e 70 kW	95	-	190	21,3	3h 12'	1h 09'
Fiat	500e 87 kW	118	13,9	322	37,3	5h 36'	2h
Ford	Mustang Mach-E RWD 198 kW	269	17,2	440	68	10h 13'	3h 39'
Mercedes	EQA 250	190	17,9	424	66,5	9h 59'	3h 34'
MINI	Cooper SE 3 puertas	184	15,2	234	28,9	4h 21'	1h 33'
Nissan	LEAF 40 kWh	150	17,1	270	39	5h 52'	2h 6'
Nissan	LEAF 62 kWh	218	18,5	385	59	8h 52'	3h 10'
Opel	Corsa-e	136	15,7	356	46	6h 55'	2h 28'
Opel	Mokka-e	136	15,8	335	46	6h 55'	2h 28'
Peugeot	e-208 100 kW	136	15,4	362	46	6h 55'	2h 28'
Porsche	Taycan 4S Cross Turismo 420kW	571	20,7	452	93,4	14h	4h 43'
Renault	Twingo Electric 60kW	82	16	190	21,4	3h 13'	1h 8'
Renault	ZOE Life 80kW 40 kWh	109	17,2	313	41	6h 10'	2h 12'
Renault	ZOE Intens 80kW 50 kWh	109	17,7	390	52	7h 49'	2h 47'
Renault	Megane E-TECH EV40 96kW	131	15,8	300	40	6h	2h 9'
Renault	Megane E-TECH EV60 160kW	218	16,1	450	60	9h	3h 13'
Skoda	Enyaq iV 60	179	15,7	411	58	8h 43'	3h 6'
Skoda	Enyaq iV 80	204	16,8	534	77	11h 34'	4h 7'
Tesla	Model 3 Tracción trasera	325	15,5	510	60	9h	3h 13'
Volkswagen	ID.3	204	15,6	415	58	8h 43'	3h 6'
Volkswagen	ID.4	174	17,1	511	77	11h 34'	4h 7'
Volkswagen	ID.5	174	17	514	77	11h 34'	4h 7'
Volvo	XC40 Eléctrico Puro	231	18,6	423	67	10h 3'	3h 35'
Volvo	C40 Recharge Single Core	231	18	437	67	10h 3'	3h 35'
Volvo	XC40 Eléctrico Puro 300 kW	408	20,5	438	75	11h 15'	4h

\* Los tiempos de carga indicados en la tabla pueden variar debido a diferentes factores.

Como podemos ver, el consumo medio de un vehículo eléctrico es de unos 16,5kW cada 100 kilómetros. El consumo medio de un vehículo de combustión diesel moderno, podríamos establecerlo en unos 5,5 litros cada 100 kilómetros.

Para comparar lo que nos cuesta recorrer 100kmts con un vehículo eléctrico frente a un vehículo de combustión, tan sólo debemos hacer dos multiplicaciones:

1. Vehículo eléctrico:  $16,5\text{kW} * \text{€/kWh}$  de la factura eléctrica.
2. Vehículo combustión:  $5,5 \text{ litros} * \text{€/litro}$  gasoil



## ESTACIONES DE RECARGA

# PULSAR PLUS

Lo pequeño es poderoso.



## Compacto y potente

Capacidad de carga de hasta 22kW con un peso de solo 1 kg.



## Conectado

Conecta Pulsar Plus a cualquier dispositivo Inteligente a través de Wifi o Bluetooth y usa la app myWallbox para controlar fácilmente tu cargador.



## Controlable

Accede a una gama completa de funcionalidades en la app myWallbox. Pulsar Plus también es compatible con plataformas OCPP.



## Inteligencia a bordo

No te preocupes por los puntos negros de conectividad en tu garaje o lugar de estacionamiento. Al usar Bluetooth, Pulsar Plus permite administrar tu carga incluso cuando no puedas conectarte a Internet.



Ficha técnica



Guía de instalación



## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

Tipo de cargador:	CA
Modo de carga:	Modo 3
Color:	Negro
Tipo de conector:	Tipo 2
Dimensiones (alto x largo x ancho)	166x163x82mm
Peso:	1 kg.
Longitud del cable:	5 mts.
Temperatura de funcionamiento:	-25°C a 40°C
Temperatura de almacenamiento:	-40°C a 70°C

### CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO

Conectividad:	Wifi / Bluetooth
Identificación de usuario:	App myWallbox
Interfaz de usuario:	Porta y app myWallbox
Información de estado del cargador:	LED RGB / Portal y app myWallbox
Funciones incluidas:	Power Sharing
Funciones opcionales:	Power Boost / Dynamic
Protocolo de comunicación:	Power Sharing / Medidor MID myWallbox / OCPP 1.6j

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Potencia máxima de carga:	7,4 kW (monofásico) 22 kW (trifásico)
Voltaje nominal CA +/- 10%:	220V a 240V (7,4 kW) 400V (22 kW)
Corriente nominal:	32A (7,4 kW monofásico) 32A (22 kW trifásico)
Sección transversal del cable:	10mm <sup>2</sup>
Corriente configurable:	De 6A a corriente nominal
Grado de protección:	IP54 / IK08w
Detección de corriente residual:	CC 6mA

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

· PLP1-0-2-2-9-002:	7,4kW (monofásico, 230V) Cable de 5mts con clavija Tipo 2 Color Negro
· PLP1-0-2-4-0-002:	22kW (trifásico, 400V) Cable de 5mts con clavija Tipo 2 Color Negro

# PULSAR MAX

## Hacerse eléctrico es fácil.



### Compacto y potente

Capacidad de carga de hasta 22kW con un peso de solo 1,3 kg.



### Conectado

Conecta Pulsar Max a cualquier dispositivo Inteligente a través de Wifi o Bluetooth y usa la app myWallbox para controlar fácilmente tu cargador.



### Controlable

Accede a una gama completa de funcionalidades en la app myWallbox. Pulsar Plus también es compatible con plataformas OCPP.



### Manos libres

Pulsar Max es compatible con los asistentes de voz Alexa y Google.



Ficha técnica



Guía de instalación



## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

Tipo de cargador:	CA
Modo de carga:	Modo 3
Color:	Negro
Tipo de conector:	Tipo 2
Dimensiones (alto x largo x ancho)	198x201x99mm
Peso:	1,3 kg.
Longitud del cable:	5 mts.
Temperatura de funcionamiento:	-25°C a 40°C
Temperatura de almacenamiento:	-40°C a 70°C

### CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO

Conectividad:	Wifi / Bluetooth
Identificación de usuario:	App myWallbox
Interfaz de usuario:	Porta y app myWallbox
Información de estado del cargador:	LED RGB / Portal y app myWallbox
Funciones incluidas:	Power Sharing
Funciones opcionales:	Power Boost / Dynamic Power Sharing / Medidor MID
Protocolo de comunicación:	myWallbox / OCPP 1.6j

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Potencia máxima de carga:	7,4 kW (monofásico) 22 kW (trifásico)
Voltaje nominal CA +/- 10%:	220V a 240V (7,4 kW) 400V (22 kW)
Corriente nominal:	32A (7,4 kW monofásico) 32A (22 kW trifásico)
Sección transversal del cable:	10mm <sup>2</sup>
Corriente configurable:	De 6A a corriente nominal
Grado de protección:	IP54 / IK10
Detección de corriente residual:	CC 6mA

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

· PLP2-0-2-2-9-002:	7,4kW (monofásico, 230V) Cable de 5mts con clavija Tipo 2 Color Negro
· PLP2-0-2-4-0-002:	22kW (trifásico, 400V) Cable de 5mts con clavija Tipo 2 Color Negro



# COMANDER 2

## Carga compartida simplificada.



### Fácil de usar

La pantalla táctil incorporada facilita el desbloqueo y la elección de la configuración de carga.



### Fácil de compartir

Acceso compartido seguro con protección con contraseña, tarjetas RFID o la app myWallbox.



### Conectado

Se conecta a cualquier dispositivo inteligente a través de Wifi, Bluetooth, Ethernet o 4G (opcional).



### Controlable

Utiliza la plataforma myWallbox para controlar varios cargadores y usuarios, acceder a las soluciones de gestión de energía, beneficiarte del sistema de pago integrado y mucho más.



### Power Sharing

Conecta dos o más cargadores al mismo circuito eléctrico. La inteligencia de software integrada de Commander 2 equilibra automáticamente la distribución de energía en todos los cargadores conectados según la necesidad de energía de cada vehículo, proporcionando una carga óptima para todos los vehículos eléctricos al mismo tiempo.



Ficha técnica



Guía de instalación



## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

Tipo de cargador:	CA
Modo de carga:	Modo 3
Color:	Negro
Tipo de conector:	Tipo 2
Dimensiones (alto x largo x ancho)	221x152x115mm
Peso:	24 kg.
Longitud del cable:	5 mts.
Temperatura de funcionamiento:	-25°C a 40°C
Temperatura de almacenamiento:	-40°C a 70°C

### CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO

Conectividad:	Wifi / Ethernet / Bluetooth / Opcional: 3G-4G
Identificación de usuario:	Código PIN / Tarjeta RFID / App myWallbox
Interfaz de usuario:	Pantalla táctil / Porta y app myWallbox
Información de estado del cargador:	Pantalla táctil / LED RGB / Portal y app myWallbox
Funciones incluidas:	Power Sharing
Funciones opcionales:	Power Boost / Dynamic Power Sharing / Medidor MID
Protocolo de comunicación:	myWallbox / OCPP 1.6j

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Potencia máxima de carga:	7,4 kW (monofásico) 22 kW (trifásico)
Voltaje nominal CA +/- 10%:	220V a 240V (7,4 kW) 400V (22 kW)
Corriente nominal:	32A (7,4 kW monofásico) 32A (22 kW trifásico)
Sección transversal del cable:	10mm <sup>2</sup>
Corriente configurable:	De 6A a corriente nominal
Grado de protección:	IP54 / IK10
Detección de corriente residual:	CC 6mA

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

· CMX2-0-2-4-8-002:	7,4kW (monofásico, 230V) Cable de 5mts con clavija Tipo 2 Color Negro
· CMX2-0-2-4-8-002:	22kW (trifásico, 400V) Cable de 5mts con clavija Tipo 2 Color Negro

# COMANDER 2s

## Compartir ahora es más fácil.



### Fácil de compartir

Acceso compartido seguro con protección con contraseña, tarjetas RFID o la app myWallbox.



### Conectado

Se conecta a cualquier dispositivo inteligente a través de Wifi, Bluetooth, Ethernet o 4G (opcional).



### Controlable

Utiliza la plataforma myWallbox para controlar varios cargadores y usuarios, acceder a las soluciones de gestión de energía, beneficiarte del sistema de pago integrado y mucho más.



### Power Sharing

Conecta dos o más cargadores al mismo circuito eléctrico. La inteligencia de software integrada de Commander 2 equilibra automáticamente la distribución de energía en todos los cargadores conectados según la necesidad de energía de cada vehículo, proporcionando una carga óptima para todos los vehículos eléctricos al mismo tiempo.



Ficha técnica



Guía de instalación



## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

<b>Tipo de cargador:</b>	CA
<b>Modo de carga:</b>	Modo 3
<b>Color:</b>	Negro
<b>Tipo de conector:</b>	Tipo 2
<b>Dimensiones (alto x largo x ancho)</b>	221x152x115mm
<b>Peso:</b>	24 kg.
<b>Longitud del cable:</b>	5 mts.
<b>Temperatura de funcionamiento:</b>	-25°C a 40°C
<b>Temperatura de almacenamiento:</b>	-40°C a 70°C

### CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO

<b>Conectividad:</b>	Wifi / Ethernet / Bluetooth / Opcional: 3G-4G
<b>Identificación de usuario:</b>	Tarjeta RFID / App myWallbox
<b>Interfaz de usuario:</b>	Portal y appmyWallbox
<b>Información de estado del cargador:</b>	LED RGB /Portal y app myWallbox
<b>Funciones incluidas:</b>	Power Sharing
<b>Funciones opcionales:</b>	Power Boost / Dynamic Power Sharing / Medidor MID
<b>Protocolo de comunicación:</b>	myWallbox / OCPP 1.6j

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

<b>Potencia máxima de carga:</b>	7,4 kW (monofásico) 22 kW (trifásico)
<b>Voltaje nominal CA +/- 10%:</b>	220V a 240V (7,4 kW) 400V (22 kW)
<b>Corriente nominal:</b>	32A (7,4 kW monofásico) 32A (22 kW trifásico)
<b>Sección transversal del cable:</b>	10mm <sup>2</sup>
<b>Corriente configurable:</b>	De 6A a corriente nominal
<b>Grado de protección:</b>	IP54 / IK10
<b>Detección de corriente residual:</b>	CC 6mA

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

<b>- CMX2-0-2-4-8-S02:</b>	7,4kW (monofásico, 230V) Cable de 5mts con clavija Tipo 2 Color Negro
<b>- CMX2-0-2-4-8-S02:</b>	22kW (trifásico, 400V) Cable de 5mts con clavija Tipo 2 Color Negro

# COPPER SB

La belleza está en la versatilidad.



## Flexible

Su toma de corriente integrada permite cargar cualquier vehículo eléctrico del mercado.



## Fácil de compartir

Acceso compartido seguro con protección con contraseña, tarjetas RFID o la app myWallbox.



## Conectado

Se conecta a cualquier dispositivo inteligente a través de Wifi, Bluetooth, Ethernet o 4G (opcional).



## Controlable

Utiliza la plataforma myWallbox para controlar varios cargadores y usuarios, acceder a las soluciones de gestión de energía, beneficiarte del sistema de pago integrado y mucho más.



## Power Sharing

Conecta dos o más cargadores al mismo circuito eléctrico. La inteligencia de software integrada de Commander 2 equilibra automáticamente la distribución de energía en todos los cargadores conectados según la necesidad de energía de cada vehículo, proporcionando una carga óptima para todos los vehículos eléctricos al mismo tiempo.



Ficha técnica



Guía de instalación



## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

Tipo de cargador:	CA
Modo de carga:	Modo 3
Color:	Negro
Tipo de conector:	Enchufe base Tipo 2
Dimensiones (alto x largo x ancho)	260x192x113mm
Peso:	2 kg.
Longitud del cable:	Sin cable
Temperatura de funcionamiento:	-25°C a 40°C
Temperatura de almacenamiento:	-40°C a 70°C

### CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO

Conectividad:	Wifi / Ethernet / Bluetooth / Opcional: 3G-4G
Identificación de usuario:	Tarjeta RFID / App myWallbox
Interfaz de usuario:	Portal y app myWallbox
Información de estado del cargador:	LED RGB / Portal y app myWallbox
Funciones incluidas:	Power Sharing
Funciones opcionales:	Power Boost / Dynamic Power Sharing / Medidor MID
Protocolo de comunicación:	myWallbox / OCPP 1.6j


### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Potencia máxima de carga:	7,4 kW (monofásico) 22 kW (trifásico)
Voltaje nominal CA +/- 10%:	220V a 240V (7,4 kW) 400V (22 kW)
Corriente nominal:	32A (7,4 kW monofásico) 32A (22 kW trifásico)
Sección transversal del cable:	10mm <sup>2</sup>
Corriente configurable:	De 6A a corriente nominal
Grado de protección:	IP54 / IK10
Detección de corriente residual:	CC 6mA

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

· CPB1-S-2-4-8-002:	7,4kW (monofásico, 230V) Base de enchufe Tipo 2 Color Negro
· CPB1-S-2-4-8-002:	22kW (trifásico, 400V) Base de enchufe Tipo 2 Color Negro

## COMPARATIVA CARGADORES WALLBOX

	Pulsar Plus	Pulsar Max	Commander 2	Commander 2S	Copper SB
					
Potencia de carga máxima	7,4 kW (1F) 22 kW (3F)	7,4 kW (1F) 22 kW (3F)	7,4 kW (1F) 22 kW (3F)	7,4 kW (1F) 22 kW (3F)	7,4 kW (1F) 22 kW (3F)
<b>Características principales</b>					
Cable con clavija (T2)	Sí (5mts)	Sí (5mts)	Sí (5mts)	Sí (5mts)	-
Toma de corriente (T2)	-	-	-	-	Sí
Pantalla táctil	-	-	Sí	-	-
<b>Conectividad</b>					
Bluetooth	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Wifi	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Ethernet	-	-	Sí	Sí	Sí
3G/4G	-	-	Opcional	Opcional	Opcional
<b>Acceso de usuario</b>					
App myWallbox	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Tarjeta RFID	-	-	Sí	Sí	Sí
Contraseña (pantalla táctil)	-	-	Sí	-	-
<b>Otras funciones</b>					
Power Sharing	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Power Boost/Eco-Smart	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional
Dynamic Power Sharing	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional
Medidor MID externo	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional
Plataforma myWallbox	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
OCPP 1.6j	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
<b>Seguridad</b>					
Protección integrada contra fugas de CC	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Clasificación de resistencia al polvo y agua	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54
Clasificación de resistencia a impactos	IK08w	IK10	IK10	IK10	IK10
<b>Tipo de uso</b>	<b>Doméstico</b>	<b>Doméstico</b>	<b>Profesional</b>	<b>Profesional</b>	<b>Público</b>

## MEJORA LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS CARGADORES INTELIGENTES WALLBOX.

Aprovecha al máximo cada carga con la gama de accesorios de carga. Diseñados para funcionar a la perfección con los cargadores Wallbox, los accesorios permiten personalizar tu sistema de carga para que se adapte mejor a tus necesidades.

### MEDIDORES DE ENERGÍA PARA EL BALANCEO DINÁMICO DE CARGA

Las soluciones de balanceo dinámico de carga de Wallbox mejorarán la inteligencia de los cargadores para evitar apagones y costosas facturas de electricidad. La combinación de cargador inteligente con medidor de energía te permitirá controlar la cantidad de energía en tiempo real que se utiliza en la vivienda, edificio o local. Luego, ajustará automáticamente la potencia de carga que proporciona al vehículo, de acuerdo con la capacidad de la red eléctrica de la instalación.

#### Power Boost

Carga siempre a la mayor velocidad posible, según la demanda de energía en tiempo real de la vivienda. Cuando hay muchos electrodomésticos encendidos, Power Boost reduce la carga para mantenerse dentro de la capacidad de potencia de la red eléctrica. Cuando uno o más de esos electrodomésticos se apagan, Power Boost vuelve a redirigir esa energía al vehículo eléctrico. El resultado es una carga optimizada para una máxima eficiencia.

#### Eco-Smart

Deja que Wallbox use la energía ecológica generada por los paneles solares de la vivienda para cargar el vehículo eléctrico de la manera más eficiente y sostenible. Hay dos modos disponibles, por lo que el usuario decide cuándo usar una energía totalmente ecológica o cargar con una mezcla de energía ecológica y energía de la red eléctrica.

#### Dynamic Power Sharing

Dynamic Power Sharing controla la energía disponible en el edificio y la distribuye entre todos los vehículos eléctricos conectados. Distribuye de manera inteligente la energía disponible para cargar a la vez hasta 25 vehículos conectados, sin tener que preocuparse de la potencia contratada.



Medidor de energía con pinza de medida indirecta.

Monofásico, 1F, Máx. 80A  
Power Boost, Eco-Smart  
Ref. 000002138



Medidor de energía para carril DIN, medida directa.

Trifásico, 3F, Máx. 65A  
Power Boost, Eco-Smart,  
Dynamic Power Sharing  
Ref. 000002174



Medidor de energía para carril DIN, medida directa.

Monofásico, 1F, Máx. 100A  
Power Boost, Eco-Smart,  
Dynamic Power Sharing  
Ref. 000002143

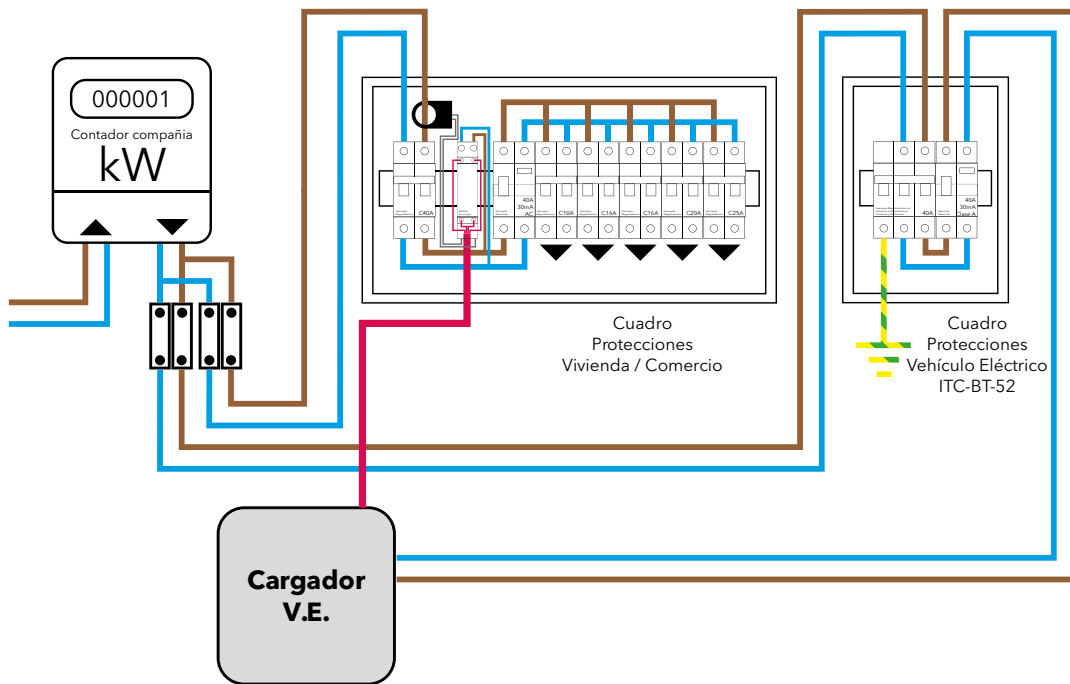


Medidor de energía para carril DIN + pinzas, medida indirecta.

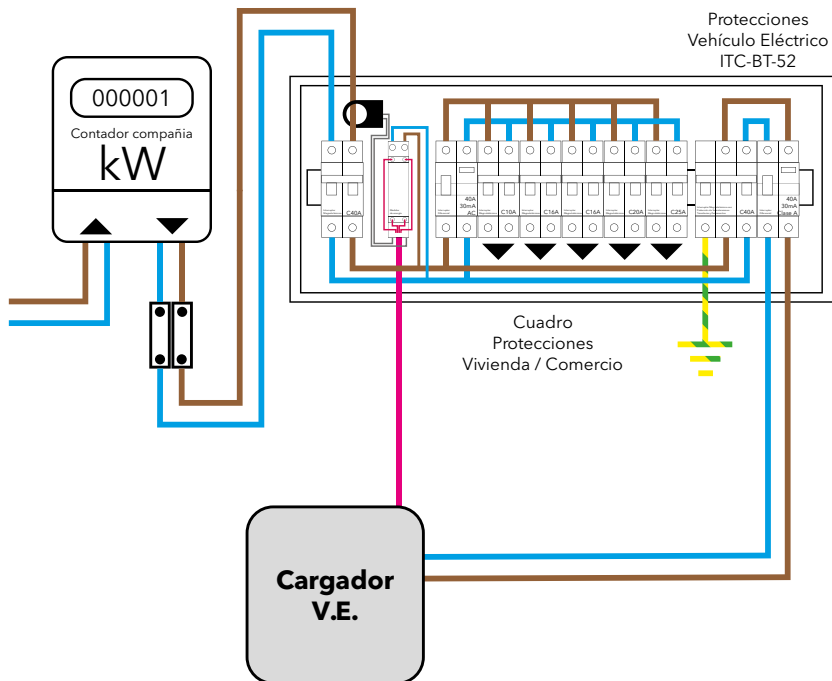
Trifásico, 3F, Máx. 250A  
Power Boost, Dynamic Power Sharing  
Ref. 000002140

# COMO CONECTAR LOS MEDIDORES DE ENERGIA WALLBOX CON FUNCIÓN POWER BOOST

Cargador monofásico. Alimentación desde cuadro secundario.



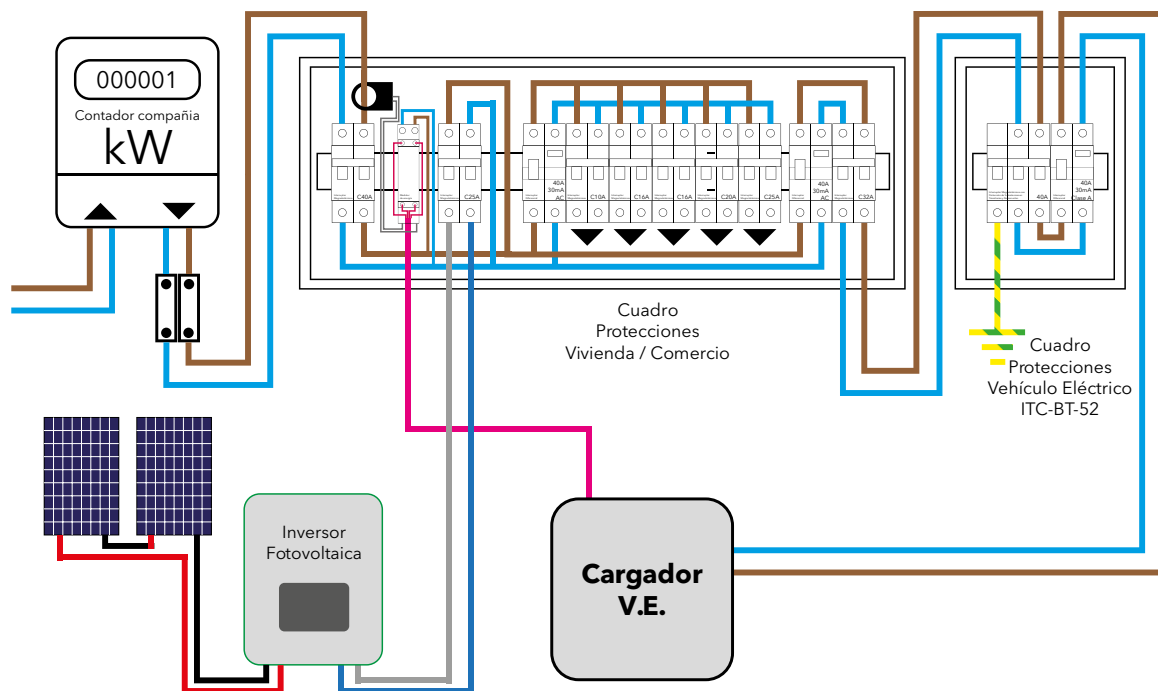
Cargador monofásico. Alimentación desde cuadro existente.



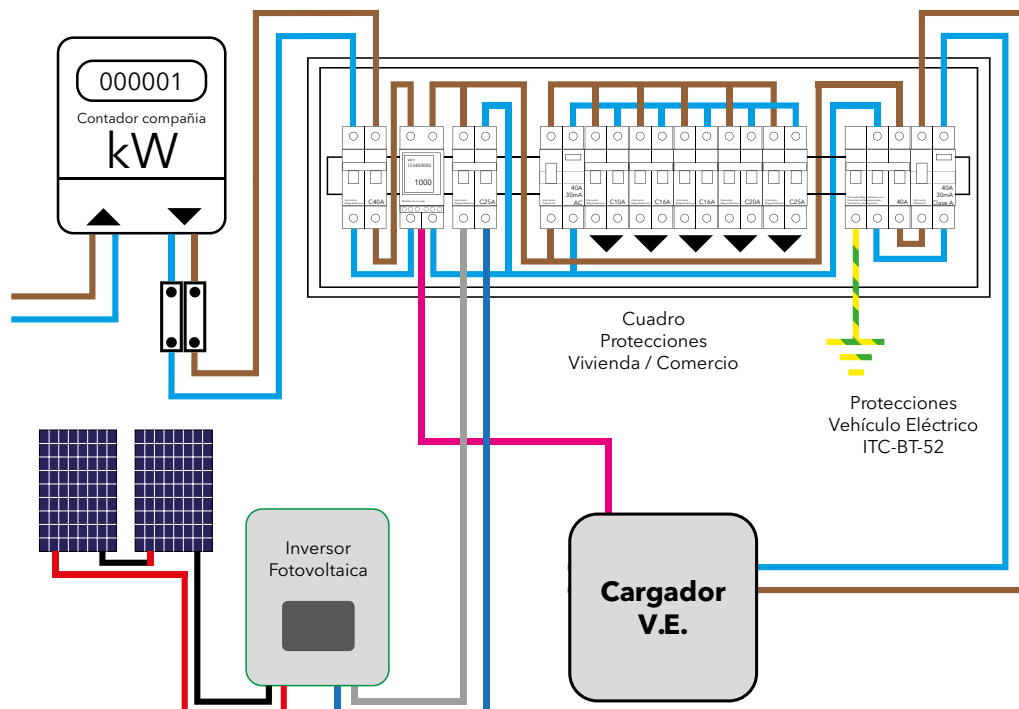
Cable de comunicación entre medidor/pinza y cargador.  
Ver especificaciones del fabricante del cargador.

# COMO CONECTAR LOS MEDIDORES DE ENERGIA WALLBOX CON FUNCIÓN ECO-SMART

Cargador monofásico. Alimentación desde cuadro secundario.



Cargador monofásico. Alimentación desde cuadro existente.



Cable de comunicación entre medidor/pinza y cargador.  
Ver especificaciones del fabricante del cargador.



# VIARIS UNI

## Entornos privados.



### Fácil manejo e instalación

Módulo WiFi integrado que simplifica su control, programación y lectura de históricos de manera remota desde el móvil. Diseñado para una cómoda y rápida instalación mediante base de fijación en la pared.

### Eficiencia energética

El modulador de carga del Viaris Uni aprovecha la potencia disponible en la instalación para la recarga del vehículo y así se evita tener que aumentar la potencia contratada.

### Uso residencial y terciario

Son especialmente recomendables para su instalación y utilización en entornos privados como garajes de viviendas unifamiliares, comunitarios o del sector terciario: oficinas, hoteles, centros comerciales, hospitales, empresas, etc.

### Postventa y soporte

Orbis cuenta con un equipo de servicio de asistencia técnica. Todos los modelos cuenta con 3 años de garantía.



Ficha técnica



Guía de instalación



## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

Tipo de cargador:	CA
Modo de carga:	Modo 3
Color:	Negro/Azul
Tipo de conector:	Tipo 2
Dimensiones (alto x largo x ancho)	224x332x105mm
Peso:	4 kg.
Longitud del cable:	5 mts.
Temperatura de funcionamiento:	-30°C a 50°C
Temperatura de almacenamiento:	-30°C a 60°C

### CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO

Conectividad:	Wifi / Bluetooth / RS485
Identificación de usuario:	RFID / App e-VIARIS
Interfaz de usuario:	App e-VIARIS
Información de estado del cargador:	LED RGB / App e-VIARIS
Funciones incluidas:	Modulador de carga
Funciones opcionales:	Modulador Solar / Medidor MID / Ethernet / 4G / Plataforma de gestión VIARIS
Protocolo de comunicación:	MQTT / OCPP 1.6j / HTTP

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Potencia máxima de carga:	7,4 kW (monofásico) 22 kW (trifásico)
Voltaje nominal CA +/- 10%:	220V a 240V (7,4 kW) 400V (22 kW)
Corriente nominal:	32A (7,4 kW monofásico) 32A (22 kW trifásico)
Sección transversal del cable:	6mm <sup>2</sup>
Corriente configurable:	De 6A a corriente nominal
Grado de protección:	IP54 / IK10
Detección de corriente residual:	CC 6mA

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

· OB94U220HA1:	7,4kW (monofásico, 230V) Cable de 5mts con clavija Tipo 2
· OB94U720HA1:	22kW (trifásico, 400V) Cable de 5mts con clavija Tipo 2

# VIARIS COMBI +

## El resultado de una evolución.

ORBIS

### Fácil manejo e instalación

Módulo WiFi integrado que simplifica su control, programación y lectura de históricos de manera remota desde el móvil. Diseñado para una cómoda y rápida instalación mediante base de fijación en la pared.

### Eficiencia energética

El modulador de carga del Viaris Uni aprovecha la potencia disponible en la instalación para la recarga del vehículo y así se evita tener que aumentar la potencia contratada.

### Uso residencial y terciario

Son especialmente recomendables para su instalación y utilización en entornos privados como garajes de viviendas unifamiliares, comunitarios o del sector terciario: oficinas, hoteles, centros comerciales, hospitales, empresas, etc.

### Evolución

Posibilidad de 2 salidas de hasta 22kW cada una con combinación de bases y/o mangueras, modulación multi-equipo, espacio para protecciones...



Ficha técnica



Guía de instalación



## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

Tipo de cargador:	CA
Modo de carga:	Modo 3
Color:	Negro/Azul
Tipo de conector:	Tipo 2
Dimensiones (alto x largo x ancho)	290x475x180mm
Peso:	8,5 kg. (según modelo)
Longitud del cable:	5 mts. / base (según modelo)
Temperatura de funcionamiento:	-30°C a 50°C
Temperatura de almacenamiento:	-30°C a 60°C

### CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO

Conectividad:	Wifi / Ethernet / RS485
Identificación de usuario:	RFID / App e-VIARIS
Interfaz de usuario:	App e-VIARIS
Información de estado del cargador:	LED RGB / App e-VIARIS
Funciones incluidas:	Modulador de carga
Funciones opcionales:	Modulador Solar / Medidor MID / 4G / Plataforma de gestión VIARIS / Modulación SPL-ORBIS
Protocolo de comunicación:	MQTT / OCPP 1.6j / HTTP

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Potencia máxima de carga:	7,4 kW (monofásico) 22 kW (trifásico)
Voltaje nominal CA +/- 10%:	220V a 240V (7,4 kW) 400V (22 kW)
Corriente nominal:	32A (7,4 kW monofásico) 32A (22 kW trifásico)
Sección transversal del cable:	6mm <sup>2</sup>
Corriente configurable:	De 6A a corriente nominal
Grado de protección:	IP54 / IK10
Detección de corriente residual:	CC 6mA

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

· OB94P222HA2:	2x 7,4kW Cable de 5mts con clavija Tipo 2
· OB94P2BBHA2:	2x 7,4kW Base Tipo 2
· OB94P722KA2:	2x 22kW Cable de 5mts con clavija Tipo 2
· OB94P7BBKA2:	2x 22kW Base Tipo 2

Más posibilidades de configuración en las páginas 28 y 29.

# CONFIGURACIONES VIARIS COMBI +

230V · OB94P2

400V · OB94P7

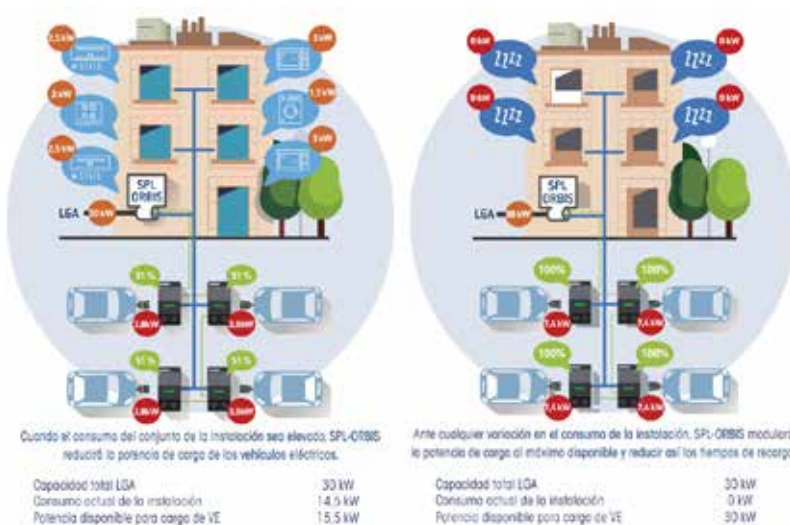
Ref. OB94P2 + [1]+[2] + [3] + [4] | Ref. OB94P7 + [1] + [2] + [3] + [4]

[1] · Salidas	Potencia	Ref.	Potencia	Ref.
1x Manguera Tipo 2 de 5m	7,4	20	22	20
2x Manguera Tipo 2 de 5m	7,4 + 7,4	22	22 + 22	22
1x Manguera Tipo 2 de 5m + 1x Manguera Tipo 2 de 10m	7,4 + 7,4	2A	22 + 22	2A
1x Manguera Tipo 2 de 5m + 1x Base Tipo 2	7,4 + 7,4	2B	22 + 22	2B
1x Manguera Tipo 2 de 5m + 1x Base Tipo 2 con obturador	7,4 + 7,4	2C	22 + 22	2C
1x Manguera Tipo 2 de 5m + 1x Base schuko 16A	7,4 + 3,2	2S	22 + 3,2	2S
1x Manguera Tipo 2 de 10m	7,4	A0	22	A0
2x Manguera Tipo 2 de 10m	7,4 + 7,4	AA	22 + 22	AA
1x Manguera Tipo 2 de 10m + 1x Base Tipo 2	7,4 + 7,4	AB	22 + 22	AB
1x Manguera Tipo 2 de 10m + 1x Base Tipo 2 con obturador	7,4 + 7,4	AC	22 + 22	AC
1x Manguera Tipo 2 de 10m + 1x Base schuko 16A	7,4 + 3,2	AS	22 + 3,2	AS
1x Base Tipo 2	7,4	B0	22	B0
2x Base Tipo 2	7,4 + 7,4	BB	22 + 22	BB
1x Base Tipo 2 + Base schuko 16A	7,4 + 3,2	BS	22 + 3,2	BS
1x Base Tipo 2 con obturador	7,4	C0	22	C0
2x Base Tipo 2 con obturador	7,4 + 7,4	CC	22 + 22	CC
1x Base Tipo 2 con obturador + 1x Base schuko 16A	7,4 + 3,2	CS	22 + 3,2	CS
[2] · Protecciones	Potencia	Ref.	Potencia	Ref.
Equipamiento de serie (RDC-DD) sin protecciones por salida	-	H	-	K
Protecciones ITC-BT-52 con rearme para 1 salida	7,4	5	22	F
Protecciones ITC-BT-52 con rearme para 2 salidas	7,4 + 7,4	G		
[3] · Contador	Potencia	Ref.	Potencia	Ref.
Sin contador	-	A	-	A
Con contador con certificación MID para 1 salida	7,4	B	22	B
Con contador con certificación MID para 2 salidas	7,4 + 7,4	C	22 + 22	C
[4] · Comunicaciones	Potencia	Ref.	Potencia	Ref.
Comunicación WiFi + Ethernet	-	2	-	2
Comunicación WiFi + Ethernet + 4G	-	4	-	4

# MEJORA LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS CARGADORES INTELIGENTES VIARIS DE ORBIS.

## SPL-Orbis

En muchas instalaciones con varios puntos de recarga (tanto si son residenciales o terciarias, como de construcción nueva o de instalación existente), Orbis ha desarrollado la Solución SPL-ORBIS, diseñada para no sobredimensionar la potencia contratada y gestionar los puntos de recarga VIARIS sin que sea necesario cortar su suministro, modulando la potencia de carga de los vehículos eléctricos conectados al sistema. De esta forma, se podrá evitar un fallo de suministro en el conjunto del edificio, debido a la actuación de los fusibles de protección por el sobreconsumo de la Línea General de Alimentación.



## VIARIS Solar

Carga siempre con la mayor eficiencia posible. El medidor de energía VIARIS Solar permite la integración de los cargadores VIARIS UNI y VIARIS COMBI + en instalaciones de generación fotovoltaica. Adaptable a cualquier tipo de instalación fotovoltaica monofásica o trifásica. El sistema VIARIS Solar cuenta con 3 modos de funcionamiento:

- Solar: Solo carga con energía 100% solar, sin consumo del suministro de red.
- Híbrido: Prioriza la carga con energía solar, y si ésta es insuficiente, la complementa con la corriente mínima de red para asegurar la carga y evitar desconexiones innecesarias.
- Solar/Red: Carga el vehículo eléctrico con la suma de la máxima potencia de red seleccionada y la potencia solar disponible. Conseguimos la máxima velocidad de carga.



Contador de energía modular monofásico.

Monofásico, 1F, Máx. 100A  
VIARIS Solar 230V  
Ref. OB709800



Contador de energía modular trifásico.

Trifásico, 3F, Máx. 80A  
VIARIS Solar 400v  
Ref. OB709900

# MINIBOX

## Carga portátil.



### Portátil

Carga el vehículo en cualquier lugar sin necesidad de punto de recarga. Tan solo necesita un enchufe tipo schuko de 16A.

### Programación de carga

El cargador MINIBOX viene equipado con un selector de potencia de carga para ajustar la intensidad máxima y ajustarse a las necesidades de cada momento. Desde 8A hasta 16A de intensidad de carga.

### Programación horaria

Es posible indicar una programación horaria de carga desde su display digital.

### Seguridad y robustez

El cargador portátil MINIBOX viene equipado con un sistema de Auto-checking para la verificación de posibles anomalías antes y durante la carga. Incluye un completo sistema de protección térmico y eléctrico, incluso contra caída de rayos. La centralita está diseñada para soportar hasta 2 toneladas de peso.



Ficha técnica



Guía de instalación



## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

Tipo de cargador:	CA
Modo de carga:	Modo 2
Color:	Negro
Tipo de conector:	Tipo 2 - Schuko
Dimensiones (alto x largo x ancho)	205x100x62mm
Peso:	2,5 kg.
Longitud del cable:	5 mts.
Temperatura de funcionamiento:	-30°C a 50°C
Temperatura de almacenamiento:	-30°C a 50°C

### CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO

Conectividad:	Sin conectividad
Identificación de usuario:	Display táctil
Interfaz de usuario:	Display táctil
Información de estado del cargador:	Display digital
Funciones incluidas:	Programación de carga 8A/16A Programación de horas de carga
Funciones opcionales:	Sin opcionales
Protocolo de comunicación:	Sin comunicación

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Potencia máxima de carga:	3,7 kW (monofásico)
Voltaje nominal CA +/- 10%:	220V a 240V (3,7 kW)
Corriente nominal:	16A (3,7 kW monofásico)
Sección transversal del cable:	2,5mm <sup>2</sup>
Corriente configurable:	8A, 10A, 13A, 16A
Grado de protección:	IP55 / IK10
Detección de corriente residual:	CC 6mA
Protección:	Sobre/bajo voltaje, térmico y cortocircuito

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

· MINIBOX:	3,7kW (monofásico, 230V) Cable de 5mts con clavija Tipo 2 Cable de 0,5mts con clavija Schuko
------------	--

# SERIE Z

## Residencial y terciario.



### Fácil manejo y configurable

Permite la gestión total de la carga directamente desde su smartphone a través de Bluetooth o WiFi, gracias a la aplicación Z-Box, modificar la intensidad de carga entre 6 a 32A, programar el tiempo de la carga seleccionando horas donde la tarifa es más económica o incluso autorizar el uso del cargador para otros usuarios a través de tarjetas RFID.

### Eficiencia energética

Los cargadores de la serie Z de EVUS, son compatibles con el sistema de balanceo de potencia DLB de EVUS. Con este sistema, el cargador aprovecha la potencia disponible en la instalación y evita la sobrecarga del circuito de alimentación.

### Garantía

EVUS ofrece 3 años de garantía para todos sus cargadores. Esta garantía es ampliable opcionalmente hasta los 5 años.



Ficha técnica



Guía de instalación



## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

Tipo de cargador:	CA
Modo de carga:	Modo 3
Color:	Plata
Tipo de conector:	Manguera Tipo 2 / Base Tipo 2
Dimensiones (alto x largo x ancho)	169x380x151mm
Peso:	6,2 kg.
Longitud del cable:	5 mts. (según modelo)
Temperatura de funcionamiento:	-25°C a 55°C
Temperatura de almacenamiento:	-30°C a 60°C

### CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO

Conectividad:	Wifi / Bluetooth
Identificación de usuario:	RFID / App Z-Box
Interfaz de usuario:	App Z-Box
Información de estado del cargador:	LED RGB / App Z-Box
Funciones incluidas:	Parada de emergencia
Funciones opcionales:	Balanceo dinámico de potencia / Balanceo dinámico de potencia solar
Protocolo de comunicación:	-

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Potencia máxima de carga:	7,4 kW (monofásico) 22 kW (trifásico)
Voltaje nominal CA +/- 10%:	220V a 240V (7,4 kW) 400V (22 kW)
Corriente nominal:	32A (7,4 kW monofásico) 32A (22 kW trifásico)
Sección transversal del cable:	10mm <sup>2</sup>
Corriente configurable:	De 6A a corriente nominal
Grado de protección:	IP65 / IK10
Detección de corriente residual:	CC 6mA

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

· Z74M:	7,4kW Cable de 5mts con clavija Tipo 2
· Z74S:	7,4kW Base Tipo 2
· Z220M:	22kW Cable de 5mts con clavija Tipo 2
· Z220S:	22kW Base Tipo 2



# SERIE P

## Terciario con gestión de pago.



### Fácil manejo y configurable

Permite la gestión total de la carga directamente desde su smartphone a través de Bluetooth o WiFi, gracias a la aplicación Z-Box, modificar la intensidad de carga entre 6 a 32A, programar el tiempo de la carga seleccionando horas donde la tarifa es más económica o incluso autorizar el uso del cargador para otros usuarios a través de tarjetas RFID.

### Eficiencia energética

Los cargadores de la serie P de EVUS, son compatibles con el sistema de balanceo de potencia DLB de EVUS. Con este sistema, el cargador aprovecha la potencia disponible en la instalación y evita la sobrecarga del circuito de alimentación.



### Garantía

EVUS ofrece 3 años de garantía para todos sus cargadores. Esta garantía es ampliable opcionalmente hasta los 5 años.

Ficha técnica



Guía de instalación



## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

<b>Tipo de cargador:</b>	CA
<b>Modo de carga:</b>	Modo 3
<b>Color:</b>	Plata
<b>Tipo de conector:</b>	Manguera Tipo 2 / Base Tipo 2
<b>Dimensiones (alto x largo x ancho)</b>	169x380x151mm
<b>Peso:</b>	6,2 kg.
<b>Longitud del cable:</b>	5 mts. (según modelo)
<b>Temperatura de funcionamiento:</b>	-25°C a 55°C
<b>Temperatura de almacenamiento:</b>	-30°C a 60°C

### CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO

<b>Conectividad:</b>	Wifi / Bluetooth
<b>Identificación de usuario:</b>	RFID / App Z-Box
<b>Interfaz de usuario:</b>	App Z-Box
<b>Información de estado del cargador:</b>	LED RGB / App Z-Box
<b>Funciones incluidas:</b>	Parada de emergencia
<b>Funciones opcionales:</b>	Balanceo dinámico de potencia / Balanceo dinámico de potencia solar
<b>Protocolo de comunicación:</b>	OCPP 1.6j

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

<b>Potencia máxima de carga:</b>	7,4 kW (monofásico) 22 kW (trifásico)
<b>Voltaje nominal CA +/- 10%:</b>	220V a 240V (7,4 kW) 400V (22 kW)
<b>Corriente nominal:</b>	32A (7,4 kW monofásico) 32A (22 kW trifásico)
<b>Sección transversal del cable:</b>	10mm <sup>2</sup>
<b>Corriente configurable:</b>	De 6A a corriente nominal
<b>Grado de protección:</b>	IP65 / IK10
<b>Detección de corriente residual:</b>	CC 6mA

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

• <b>P74M:</b>	7,4kW Cable de 5mts con clavija Tipo 2
• <b>P74S:</b>	7,4kW Base Tipo 2
• <b>P220M:</b>	22kW Cable de 5mts con clavija Tipo 2
• <b>P220S:</b>	22kW Base Tipo 2



# TWIN

## Cargadores urbanos.



### Fácil manejo y configurable

Cargadores eléctricos robustos diseñados para la vía pública con doble toma Tipo 2 para carga de vehículos en modo simultáneo.

### Gestión total

Los cargadores TWIN de EVUS permiten gestionar el inicio y fin de la carga, así como el pago de las cargas mediante tarjeta RFID o desde la app de la plataforma OCPP.

### Conectividad

La conectividad total es esencial para este tipo de cargadores. La serie TWIN incorpora conexión mediante WiFi y Ethernet. Además opcionalmente se puede dotar al cargador con conexión 4G/LTE.

### Protección desde el interior

Completo sistema de protecciones eléctricas y térmicas ubicadas en el interior del cargador.



Ficha técnica



Guía de instalación



## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

Tipo de cargador:	CA
Modo de carga:	Modo 3
Color:	Blanco/Gris
Tipo de conector:	Manguera Tipo 2 / Base Tipo 2
Dimensiones (alto x largo x ancho)	280x1630x400mm
Peso:	50 kg.
Longitud del cable:	5 mts. (según modelo)
Temperatura de funcionamiento:	-30°C a 70°C
Temperatura de almacenamiento:	-30°C a 70°C

### CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO

Conectividad:	Wifi / Ethernet / 4G (opcional)
Identificación de usuario:	RFID / APP OCPP
Interfaz de usuario:	Pantalla táctil / APP OCPP
Información de estado del cargador:	Pantalla táctil
Funciones incluidas:	Parada de emergencia / regulación de intensidad de carga ajustable automáticamente.
Funciones opcionales:	-
Protocolo de comunicación:	OCPP 1.6j

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Potencia máxima de carga:	7,4 kW (monofásico) 22 kW (trifásico)
Voltaje nominal CA +/- 10%:	220V a 240V (7,4 kW) 400V (22 kW)
Corriente nominal:	32A (7,4 kW monofásico) 32A (22 kW trifásico)
Sección transversal del cable:	10mm <sup>2</sup>
Corriente configurable:	De 6A a corriente nominal
Grado de protección:	IP55 / IK10
Detección de corriente residual:	CC 6mA

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

· T215SE:	2 x 7,4kW Base Tipo 2
· T215SEB:	2 x 7,4kW Base Tipo 2
· T222SE:	2 x 11kW Base Tipo 2
· T222SEB:	2 x 11kW Base Tipo 2
· T244SE:	2 x 22kW Base Tipo 2
· T244SEB:	2 x 22kW Base Tipo 2

# EVLINK HOME SMART

## Estación de carga doméstica.



### Sencillez

EVlink Home es un cargador simple y fácil de instalar que garantiza la carga correcta del vehículo eléctrico minimizando cualquier impacto máximo y evitando sobrepasos de energía o cualquier penalización asociada.

### Sistema anti-disparo

Asegura la disponibilidad de la energía en tu hogar mientras usas un cargador de vehículos eléctricos con el sistema anti-disparo. Se adapta a la energía disponible en tu casa. Se comunica automáticamente con la estación de carga de vehículos eléctricos a través de la misma línea de alimentación.



### Diferentes versiones

La gama de cargadores para vehículos eléctricos EVlink Home dispone de 3 potencias diferentes de carga, 3,7kW y 7,4kW en monofásica, y 11kW en trifásica. Todas estas versiones de potencia, además están disponibles con manguera de 5mts y clavija Tipo 2, o con base Tipo 2. Solo las versiones monofásicas son compatibles con el sistema anti-disparo.

### Conectado con Wiser

Los cargadores EVlink Home Smart de Schneider Electric son compatibles con Wiser.



## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

Tipo de cargador:	CA
Modo de carga:	Modo 3
Color:	Blanco
Tipo de conector:	Manguera Tipo 2 / Base Tipo 2
Dimensiones (alto x largo x ancho)	409x282x148mm
Peso:	4,5 kg.
Longitud del cable:	5 mts. (según modelo)
Temperatura de funcionamiento:	-30°C a 50°C
Temperatura de almacenamiento:	-40°C a 85°C

### CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO

Conectividad:	WiFi/Ethernet
Identificación de usuario:	APP Wiser Schneider Electric
Interfaz de usuario:	Pulsador de paro de emergencia
Información de estado del cargador:	LED RGB
Funciones incluidas:	Sin funciones especiales
Funciones opcionales:	Gestión dinámica de la energía mediante balanceador de carga.
Protocolo de comunicación:	OCPP 1.6j

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Potencia máxima de carga:	3,7 kW / 7,4 kW (monofásico) 11 kW (trifásico)
Voltaje nominal CA +/- 10%:	220V a 240V (3,7 kW / 7,4 kW) 380V a 400V (11 kW)
Corriente nominal:	16A / 32A (monofásico) 16A (trifásico)
Sección transversal del cable:	4 / 10mm <sup>2</sup>
Corriente configurable:	16A (3,7 kW monofásico) 32A (7,4 kW monofásico) 16A (11 kW trifásico)
Grado de protección:	IP55 / IK10
Detección de corriente residual:	CC 6mA

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

· EVH4A03NC:	3,7kW Cable de 5mts con clavija Tipo 2
· EVH4A03N2:	3,7kW Base Tipo 2
· EVH4A07NC:	7,4kW Cable de 5mts con clavija Tipo 2
· EVH4A07N2:	7,4kW Base Tipo 2
· EVH4A11NC:	11kW Cable de 5mts con clavija Tipo 2
· EVH4A11N2:	11kW Base Tipo 2

# EVLINK HOME

## Estación de carga doméstica.



### Sencillez

EVlink Home es un cargador simple y fácil de instalar que garantiza la carga correcta del vehículo eléctrico minimizando cualquier impacto máximo y evitando sobrepasos de energía o cualquier penalización asociada.

### Sistema anti-disparo

Asegura la disponibilidad de la energía en tu hogar mientras usas un cargador de vehículos eléctricos con el sistema anti-disparo. Se adaptada a la energía disponible en tu casa. Se comunica automáticamente con la estación de carga de vehículos eléctricos a través de la misma línea de alimentación.



### Diferentes versiones

La gama de cargadores para vehículos eléctricos EVlink Home dispone de 3 potencias diferentes de carga, 3,7kW y 7,4kW en monofásica, y 11kW en trifásica. Todas estas versiones de potencia, además están disponibles con manguera de 5mts y clavija Tipo 2, o con base Tipo 2. Solo las versiones monofásicas son compatibles con el sistema anti-disparo.

Ficha técnica



Guía de instalación



## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

Tipo de cargador:	CA
Modo de carga:	Modo 3
Color:	Blanco
Tipo de conector:	Manguera Tipo 2 / Base Tipo 2
Dimensiones (alto x largo x ancho)	409x282x148mm
Peso:	4,5 kg.
Longitud del cable:	5 mts. (según modelo)
Temperatura de funcionamiento:	-30°C a 50°C
Temperatura de almacenamiento:	-40°C a 85°C

### CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO

Conectividad:	-
Identificación de usuario:	-
Interfaz de usuario:	Pulsador de paro de emergencia
Información de estado del cargador:	LED RGB
Funciones incluidas:	Sin funciones especiales
Funciones opcionales:	Gestión dinámica de la energía mediante balanceador de carga.
Protocolo de comunicación:	-

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Potencia máxima de carga:	3,7 kW / 7,4 kW (monofásico) 11 kW (trifásico)
Voltaje nominal CA +/- 10%:	220V a 240V (3,7 kW / 7,4 kW) 380V a 400V (11 kW)
Corriente nominal:	16A / 32A (monofásico) 16A (trifásico)
Sección transversal del cable:	4 / 10mm <sup>2</sup>
Corriente configurable:	16A (3,7 kW monofásico) 32A (7,4 kW monofásico) 16A (11 kW trifásico)
Grado de protección:	IP55 / IK10
Detección de corriente residual:	CC 6mA

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

• EVH4S03NC:	3,7kW Cable de 5mts con clavija Tipo 2
• EVH4S03N2:	3,7kW Base Tipo 2
• EVH4S07NC:	7,4kW Cable de 5mts con clavija Tipo 2
• EVH4S07N2:	7,4kW Base Tipo 2
• EVH4S11NC:	11kW Cable de 5mts con clavija Tipo 2
• EVH4S11N2:	11kW Base Tipo 2

# EVLINK PRO AC

## Estación de carga terciario.



### Fácil de usar

Instalación, puesta en marcha, uso, operación y mantenimiento simples e intuitivos. Puesta en marcha vía aplicación eSetup o EcoStruxure EV Charging Expert.

### Conectividad avanzada

Monitoreo remoto vía interoperabilidad OCPP 1.6 o Modbus para una experiencia de carga inteligente. Actualizable a ISO 15118.

### Flexibilidad

Diseño modular escalable con toma T2S, cable T2 conectado, toma doméstico. Instalación de montaje en pared o de pie disponibles. Apariencia personalizable.

### Seguridad reforzada

Reducción de disparo por falta de corriente en caso de fugas de CC con RCD tipo B incorporado. Apagado de tensión auxiliar iMNx integrado si el contactor está dañado.



Ficha técnica



Guía de instalación



## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

<b>Tipo de cargador:</b>	CA
<b>Modo de carga:</b>	Modo 3
<b>Color:</b>	Blanco
<b>Tipo de conector:</b>	Base Tipo 2
<b>Dimensiones (alto x largo x ancho)</b>	529x317x153mm
<b>Peso:</b>	7,2 kg.
<b>Longitud del cable:</b>	Sin cable
<b>Temperatura de funcionamiento:</b>	-30°C a 45°C
<b>Temperatura de almacenamiento:</b>	-40°C a 80°C

### CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO

<b>Conectividad:</b>	Ethernet / Bluetooth / 3G-4G / Modbus TCP
<b>Identificación de usuario:</b>	Tarjeta RFID / NFC
<b>Interfaz de usuario:</b>	LED RGB
<b>Información de estado del cargador:</b>	Plataforma EcoStruxure
<b>Funciones incluidas:</b>	Registros detallados de carga / Gestión de carga / Capacidades de diagnóstico / Software updates
<b>Funciones opcionales:</b>	EcoStruxure EV Charging Expert / EcoStruxure EV Advisor
<b>Protocolo de comunicación:</b>	OCPP 1.6j

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

<b>Potencia máxima de carga:</b>	7,4 kW (monofásico) 11kW / 22 kW (trifásico)
<b>Voltaje nominal CA +/- 10%:</b>	220V a 240V (7,4 kW) 380V a 400V (11kW / 22 kW)
<b>Corriente nominal:</b>	32A (7,4 kW monofásico) 16A (11 kW trifásico) 32A (22 kW trifásico)
<b>Sección transversal del cable:</b>	10mm <sup>2</sup>
<b>Corriente configurable:</b>	32A
<b>Grado de protección:</b>	IP55 / IK10
<b>Detección de corriente residual:</b>	CC 6mA
<b>Protección:</b>	RDC-DD / iMNx

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

· <b>EVB3S07N4A:</b>	7,4 kW Base Tipo 2 + RCD Asi 30mA
· <b>EVB3S11N4A:</b>	11 kW Base Tipo 2 + RCD Asi 30mA
· <b>EVB3S22N4:</b>	22 kW Base Tipo 2
· <b>EVB3S22N4B:</b>	22 kW Base Tipo 2 + RCD B-EV
	* Más referencias en sindel.es

# EVLINK PRO AC METAL

## Estación de carga urbana.



### Fácil de usar

Instalación, puesta en marcha, uso, operación y mantenimiento simples e intuitivos. Puesta en marcha vía aplicación eSetup o EcoStruxure EV Charging Expert.

### Conectividad avanzada

Monitoreo remoto vía interoperabilidad OCPP 1.6 o Modbus para una experiencia de carga inteligente. Actualizable a ISO 15118.

### Flexibilidad

Diseño modular escalable con toma T2S, cable T2 conectado, toma doméstico. Instalación de montaje en pared o de pie disponibles. Apariencia personalizable.

### Seguridad reforzada

Reducción de disparo por falta de corriente en caso de fugas de CC con RCD tipo B incorporado. Apagado de tensión auxiliar iMNx integrado si el contactor está dañado.



Ficha técnica



Guía de instalación



## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

<b>Tipo de cargador:</b>	CA
<b>Modo de carga:</b>	Modo 3
<b>Color:</b>	Blanco
<b>Tipo de conector:</b>	Base Tipo 2
<b>Dimensiones (alto x largo x ancho)</b>	529x317x153mm
<b>Peso:</b>	7,2 kg.
<b>Longitud del cable:</b>	Sin cable
<b>Temperatura de funcionamiento:</b>	-30°C a 45°C
<b>Temperatura de almacenamiento:</b>	-40°C a 80°C
<b>CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO</b>	
<b>Conectividad:</b>	Ethernet / Bluetooth / 3G-4G / Modbus TCP
<b>Identificación de usuario:</b>	Tarjeta RFID / NFC
<b>Interfaz de usuario:</b>	LED RGB
<b>Información de estado del cargador:</b>	Plataforma EcoStruxure
<b>Funciones incluidas:</b>	Registros detallados de carga / Gestión de carga / Capacidades de diagnóstico / Software updates
<b>Funciones opcionales:</b>	EcoStruxure EV Charging Expert / EcoStruxure EV Advisor
<b>Protocolo de comunicación:</b>	OCPP 1.6j

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

<b>Potencia máxima de carga:</b>	7,4 kW (monofásico) 11kW / 22 kW (trifásico)
<b>Voltaje nominal CA +/- 10%:</b>	220V a 240V (7,4 kW) 380V a 400V (11kW / 22 kW)
<b>Corriente nominal:</b>	32A (7,4 kW monofásico) 16A (11 kW trifásico) 32A (22 kW trifásico)
<b>Sección transversal del cable:</b>	10mm <sup>2</sup>
<b>Corriente configurable:</b>	32A
<b>Grado de protección:</b>	IP55 / IK10
<b>Detección de corriente residual:</b>	CC 6mA
<b>Protección:</b>	RDC-DD / iMNx

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:



Para ver las referencias de los modelos EVLink PRO AC Metal, escanea el código QR.

# SM34

## Carga doméstica.



### Diseño y funcionalidad

Simon SM34 está disponible con manguera o conector Tipo 2, pudiendo activar el punto de carga mediante la App Simon Plug & Drive, o de forma opcional mediante tarjeta RFID para limitar su utilización a los usuarios autorizados.

El dispositivo cuenta con indicador de estado y se ofrece la posibilidad de incorporar al equipo las protecciones eléctricas necesarias para garantizar la seguridad simplificando la instalación.

### Principales características

- Una toma por equipo, dispone de una potencia máxima de carga de 7,4kW en equipos monofásicos y 22kW en equipos trifásicos.
- Protecciones eléctricas incluidas en el interior del cargador (según modelo) con posibilidad de dispositivo con rearme automático.
- Compatibilidad con Simon Electron Manager para el balanceo de cargas inteligentes entre diferentes equipos.
- Modulador de potencia en vivienda y de instalación fotovoltaica opcionales.



Ficha técnica



Guía de instalación

## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

<b>Tipo de cargador:</b>	CA
<b>Modo de carga:</b>	Modo 3
<b>Color:</b>	Negro
<b>Tipo de conector:</b>	Manguera Tipo 2 / Base Tipo 2
<b>Dimensiones (alto x largo x ancho)</b>	324x700x146mm / 264x235x150mm
<b>Peso:</b>	5 kg.
<b>Longitud del cable:</b>	5m (según modelo)
<b>Temperatura de funcionamiento:</b>	-30°C a 50°C
<b>Temperatura de almacenamiento:</b>	-25°C a 70°C

### CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO

<b>Conectividad:</b>	Bluetooth (según modelo)
<b>Identificación de usuario:</b>	Tarjeta RFID (opcional)
<b>Interfaz de usuario:</b>	APP Simon Plug & Drive
<b>Información de estado del cargador:</b>	LED RGB / APP Simon Plug & Drive
<b>Funciones incluidas:</b>	-
<b>Funciones opcionales:</b>	Protecciones eléctricas / Protecciones eléctricas con rearme automático / Lector de tarjetas RFID / Modulador de potencia / Modulador para fotovoltaica
<b>Protocolo de comunicación:</b>	OCPP 1.6j

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

<b>Potencia máxima de carga:</b>	7,4 kW (monofásico) 22 kW (trifásico)
<b>Voltaje nominal CA +/- 10%:</b>	220V a 240V (7,4 kW) 380V a 400V (22 kW)
<b>Corriente nominal:</b>	32A (7,4 kW monofásico) 32A (22 kW trifásico)
<b>Sección transversal del cable:</b>	10mm <sup>2</sup>
<b>Corriente configurable:</b>	32A
<b>Grado de protección:</b>	IP54 / IK10
<b>Detección de corriente residual:</b>	CC 6mA
<b>Protección:</b>	Térmica y diferencial / Térmica, diferencial y sobretensiones / Térmica, diferencial, sobretensiones con rearme automático

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

• <b>0650042-000:</b>	7,4 kW Manguera Tipo 2
• <b>0650042-100:</b>	7,4 kW Manguera Tipo 2 + Aut. y Dif.
• <b>0650042-300:</b>	7,4 kW Manguera Tipo 2 + Aut., Dif. y ST.
• <b>0651042-300:</b>	7,4 kW Manguera Tipo 2 + Aut., Dif. y ST con bluetooth.
	* Más referencias en <a href="http://sindel.es">sindel.es</a>

# SM20

## Solución business.



### Combinación de tomas

El cargador Simon SM20 tiene la posibilidad de incluir un conector schuko para la carga de vehículos eléctricos de menor potencia además del conector Tipo 2.

### Sistema de red de cargadores

Simon SM20 dispone de la capacidad de conectar varios equipos entre sí para simplificar la instalación y la gestión de puntos de recarga. Con este sistema podemos conectar hasta 12 puntos de recarga sin necesidad de requerir de otros elementos externos, lo que permite gestionar la potencia y los usuarios de una forma inteligente y eficaz.

### Principales características

- Display de visualización LCD para interacción con el usuario.
- Comunicación ethernet y moden 3G/4G (opcional). Lector de tarjetas RFID.
- Sistema maestro-esclavo incluido, hasta 12 equipos.



Ficha técnica



Guía de instalación

## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

<b>Tipo de cargador:</b>	CA
<b>Modo de carga:</b>	Modo 3
<b>Color:</b>	Negro
<b>Tipo de conector:</b>	Manguera Tipo 2 / Base Tipo 2
<b>Dimensiones (alto x largo x ancho)</b>	324x289x154,2mm
<b>Peso:</b>	6 kg.
<b>Longitud del cable:</b>	5m (según modelo)
<b>Temperatura de funcionamiento:</b>	-30°C a 55°C
<b>Temperatura de almacenamiento:</b>	-25°C a 70°C

### CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO

<b>Conectividad:</b>	Ethernet / 4G (según modelo) / Modbus TCP (opcional)
<b>Identificación de usuario:</b>	Tarjeta RFID
<b>Interfaz de usuario:</b>	Display de visualización LCD
<b>Información de estado del cargador:</b>	Display de visualización LCD
<b>Funciones incluidas:</b>	Sistema master-esclavo / Balanceo de carga para sistema master-esclavo
<b>Funciones opcionales:</b>	Diferencial (RCD) clase A, 30mA / Magneto-térmico (MCB) Curva C
<b>Protocolo de comunicación:</b>	OCPP 1.6j

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

<b>Potencia máxima de carga:</b>	7,4 kW (monofásico) 22 kW (trifásico)
<b>Voltaje nominal CA +/- 10%:</b>	220V a 240V (7,4 kW) 380V a 400V (22 kW)
<b>Corriente nominal:</b>	32A (7,4 kW monofásico) 32A (22 kW trifásico)
<b>Sección transversal del cable:</b>	10mm <sup>2</sup>
<b>Corriente configurable:</b>	32A
<b>Grado de protección:</b>	IP54 / IK10
<b>Detección de corriente residual:</b>	CC 6mA
<b>Protección:</b>	Térmica y diferencial (opcional)

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

• <b>0640141-000:</b>	7,4 kW Base Tipo 2
• <b>0640142-000:</b>	7,4 kW Manguera Tipo 2
• <b>0640141-100:</b>	7,4 kW Base Tipo 2 + RCBO
• <b>0640142-100:</b>	7,4 kW Manguera Tipo 2 + RCBO
• <b>0640121-000:</b>	22 kW Base Tipo 2
• <b>0640122-000:</b>	22 kW Manguera Tipo 2

\* Más referencias en [sindel.es](http://sindel.es)



## Robustez y visibilidad

La envolvente IP54 e IK10, compuesta de acero inoxidable AISI 304, dispone de excelentes características para su uso en la intemperie: resistencia a la corrosión, a calor y las bajas temperaturas, propiedades mecánicas mejoradas gracias a una película de pasivación de cromo en su superficie. Solución única en el mercado que en función del estado, permite identificar de una manera rápida y a distancia si el equipo está libre, en proceso de recarga, o fuera de servicio desde cualquier ubicación del parking.



## Sistema de red de cargadores

Simon SM20 dispone de la capacidad de conectar varios equipos entre sí para simplificar la instalación y la gestión de puntos de recarga. Con este sistema podemos conectar hasta 12 puntos de recarga sin necesidad de requerir de otros elementos externos, lo que permite gestionar la potencia y los usuarios de una forma inteligente y eficaz.

Ficha técnica



Guía de instalación

## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

<b>Tipo de cargador:</b>	CA
<b>Modo de carga:</b>	Modo 3
<b>Color:</b>	Gris
<b>Tipo de conector:</b>	Manguera Tipo 2 / Base Tipo 2
<b>Dimensiones (alto x largo x ancho):</b>	330x600/1390x200mm
<b>Peso:</b>	20/30 kg.
<b>Longitud del cable:</b>	5m (según modelo)
<b>Temperatura de funcionamiento:</b>	-30°C a 50°C
<b>Temperatura de almacenamiento:</b>	-25°C a 70°C

### CONECTIVIDAD E INTERFAZ DE USUARIO

<b>Conectividad:</b>	RS-485 / Ethernet / Módem (opcional)
<b>Identificación de usuario:</b>	Tarjeta RFID
<b>Interfaz de usuario:</b>	Display de visualización LCD / Led RGB
<b>Información de estado del cargador:</b>	Display de visualización LCD / Led RGB
<b>Funciones incluidas:</b>	Contador MID / Sistema Máster-Esclavo hasta 12 equipos.
<b>Funciones opcionales:</b>	Simon Electron Manager
<b>Protocolo de comunicación:</b>	OCPP 1.6j

### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

<b>Potencia máxima de carga:</b>	2x 7,4 kW (monofásico) 2x 22 kW (trifásico)
<b>Voltaje nominal CA +/- 10%:</b>	220V a 240V (14,8 kW) 380V a 400V (44 kW)
<b>Corriente nominal:</b>	64A (14,8 kW monofásico) 64A (44 kW trifásico)
<b>Sección transversal del cable:</b>	10mm <sup>2</sup>
<b>Corriente configurable:</b>	2x 32A
<b>Grado de protección:</b>	IP54 / IK10
<b>Detección de corriente residual:</b>	CC 6mA
<b>Protección:</b>	Diferencial Clase A 30mA y Magnetotérmico Curva C / Diferencial autorearmable (opcional)

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

• <b>0620231-100:</b>	2x 7,4 kW Base Tipo 2
• <b>0620232-100:</b>	2x 7,4 kW Manguera Tipo 2
• <b>0620211-100:</b>	2x 22 kW Base Tipo 2
• <b>0620212-100:</b>	2x 22 kW Manguera Tipo 2

\* Más referencias en [sindel.es](http://sindel.es)





Conéctate a nuestras plataformas digitales y consulta precio y disponibilidad de todo nuestro catálogo. Podrás convertirlo en un pedido de forma sencilla.

Recibe tu pedido en tu punto de entrega habitual o recógelo en uno de nuestros 14 puntos de venta.

Siempre disponible para resolver tus necesidades. Rápida, sencilla, eficaz.





ACCESORIOS



**Medidor de energía MID**

Monofásico, 1F, Máx. 100A  
MID-1P-100A  
Ref. 000002145



**Soporte de manguera**

Soporte mural metálico para manguera, negro  
HLD-B  
Ref. 000002317



**Medidor de energía MID**

Trifásico, 3F, Máx. 65A  
MID-3P-65A  
Ref. 000002146



**Modem 3G/4G**

Dongle para conexión 3G/4G, para cargadores Wallbox.  
DNGL-UE-4G  
Ref. 000000439



**Manguera de Tipo 2 a Tipo 2**

3 fases, 7,4kW y 22kW, longitud: 5 mts  
CBLE-3P-T2T2-5m  
Ref. 000002033



**Tarjetas RFID**

Pack de 10 unidades.  
RFID-10  
Ref. 000000663



**Manguera de Tipo 2 a Tipo 2**

3 fases, 7,4kW y 22kW, longitud: 7 mts  
CBLE-3P-T2T2-7m  
Ref. 000002054



**Tarjetas RFID**

Pack de 25 unidades.  
RFID-25  
Ref. 000000664

**Pedestal Eiffel**



Compatible con cargadores Wallbox modelo Pulsar Plus, Comander 2 y Copper SB.

1 Cargador  
PED-EIFBS-MONO  
Ref. 000002504

2 Cargadores  
PED-EIFBS-DUAL  
Ref. 000002506

**Pedestal Onyx**



Compatible con cargadores Wallbox modelo Comander 2 (CMX2) y Copper SB (CPB1).

1 Cargador  
PED-ONX-\*\*\*\*-MONO  
Ref. 000000546 / 492

2 Cargadores  
PED-ONX-\*\*\*\*-DUAL  
Ref. 000000497 / 493



**Marco color blanco Viaris UNI**

Personalización del marco en color blanco para VIARIS UNI  
Ref. OB94U003



**Marco color rojo Viaris UNI**

Personalización del marco en color rojo para VIARIS UNI  
Ref. OB94U004



**Marco color verde Viaris UNI**

Personalización del marco en color verde para VIARIS UNI  
Ref. OB94U006



**Marco color negro Viaris UNI**

Personalización del marco en color negro para VIARIS UNI  
Ref. OB94U007



**Sistema de protección de línea**

Kit SPL Monofásico 200 / ø36 para intensidades de 0 a 200A  
Ref. OB100003



**Sistema de protección de línea**

Kit SPL Trifásico \* / ø36 para intensidades de 0 a 200A  
Ref. OB100007



**Adecuación SPL**

Adecuación de cargadores VIARIS para su funcionamiento con el sistema SPL-Orbis  
Ref. OB100005



**Tarjetas RFID**

Pack de 5 unidades.  
Ref. OB940006

**Pedestal VIARIS UNI**



Compatible con cargadores Orbis modelo VIARIS UNI

1 Cargador  
Ref. OB94P001

2 Cargadores  
Ref. OB94P002

**Pedestal VIARIS COMBI +**



Compatible con cargadores Orbis modelo VIARIS COMBI +.

1 Cargador  
Ref. OB94P004

2 Cargadores  
Ref. OB94P005



**Central balanceo dinámico**

Monofásico, 1F, Máx. 100A  
Instalaciones a red.  
Ref. DLB1



**Manguera de Tipo 2 a Tipo 2**

1 fase. 7,4kW  
Longitud: 5 mts  
Ref. AC507



**Central balanceo dinámico**

Trifásico, 3F, Máx. 80A  
Instalaciones a red.  
Ref. DLB3



**Manguera de Tipo 2 a Tipo 2**

3 fases. 22kW  
Longitud: 5 mts  
Ref. AC522



**Central balanceo dinámico**

Monofásico, 1F, Máx. 100A  
Instalaciones red y solar.  
Ref. DLBSOLAR



**Sistema de balanceo de carga**

Monofásico, 1F, Máx. 50A  
Instalaciones a red.  
EVlink HOME  
Ref. EVA1HPC1



**Tarjetas RFID**

Pack de 10 unidades.  
Ref. EVP1BNS



**Pedestal**

1 Cargador  
EVlink PRO AC  
Ref. EVA1PBS1



**Pedestal**

2 cargadores  
EVlink PRO AC  
Ref. EVA1PBS2



## PROTECCIONES ELÉCTRICAS

# ECO-VE-COMBI

Cuadros de protección sin rearme automático.

toscano

Cuadro de protección para puntos de recarga de VE acorde a la nueva normativa ITC-BT-52.

- Cumple con las indicaciones de la Norma ITC-BT-52 relativa a las protecciones en instalaciones especiales de punto de recarga de vehículo eléctrico.
- Los modelos ECO-VE-COMBI el protector que llevan es el convencional COMBI.
- Un IGA curva "C" está integrado en el mismo protector de sobretensiones.
- También incorpora un protector de sobretensiones transitoria tipo V2T-15 o V3T-15 (según modelo).
- Lleva una protección diferencial Clase A según se indica en la norma.



## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

<b>Tensión nominal Un:</b>	230Vac (monofásico) 400Vac (trifásico)
<b>Frecuencia:</b>	50-60 Hz.
<b>Consumo protecciones Vigivolt:</b>	0,1 VA (monofásico) 0,3 VA (trifásico)
<b>Sección máxima de bornas:</b>	25mm <sup>2</sup>
<b>Márgenes ambientales:</b>	-5°C a +40°C / 80% H.R.
<b>Índice de protección IP:</b>	IP65
<b>Dimensiones:</b>	240x190x155mm (monofásico) 362x365x160mm (trifásico)
<b>Cerradura:</b>	Cierre con llave metálica
<b>Tensión de disparo:</b>	Según norma UNE-EN 50550
<b>Tensión máxima Uc:</b>	Según norma UNE-EN 50550
<b>Nivel de protección Up:</b>	<1,5 kV
<b>Intensidad máxima (8/20µs) (L/N) (N/PE):</b>	15kA
<b>Tipo:</b>	2
<b>Intensidad nominal:</b>	32A
<b>Curva:</b>	C
<b>Poder de corte:</b>	10kA
<b>Clase A:</b>	Corriente alterna y pulsada
<b>Corriente de fuga:</b>	30mA

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

- **10003071:** ECO-VE-COMBI-2P32T15  
Monofásico 230V (F+N)
- **10003073:** ECO-VE-COMBI-4P32T15  
Trifásico 400V (3F+N)



# ECO-VE-COMBI

Cuadros de protección sin rearme automático.

toscano

Cuadro de protección para puntos de recarga de VE acorde a la nueva normativa ITC-BT-52 con rearme automático.

- Cumple con las indicaciones de la Norma ITC-BT-52 relativa a las protecciones en instalaciones especiales de punto de recarga de vehículo eléctrico.
- Los modelos ECO-VE-PRO incluye un protector de sobretensiones COMBI-PRO transitorio con reconexión automática en caso de disparo, que también protege por subtensión si esta opción es seleccionada por el usuario.
- Un IGA curva "C" está integrado en el mismo protector de sobretensiones.
- También incorpora un protector de sobretensiones transitoria tipo V2T-15 o V3T-15 (según modelo).
- Lleva una protección diferencial Clase A según se indica en la norma.



## Detalles del producto

### ESPECIFICACIONES GENERALES

<b>Tensión nominal Un:</b>	230Vac (monofásico) 400Vac (trifásico)
<b>Frecuencia:</b>	50-60 Hz.
<b>Consumo protecciones Vigivolt:</b>	0,3 VA (monofásico) 0,3 VA (trifásico)
<b>Sección máxima de bornas:</b>	25mm <sup>2</sup>
<b>Márgenes ambientales:</b>	-5°C a +40°C / 80% H.R.
<b>Índice de protección IP:</b>	IP65
<b>Dimensiones:</b>	215x200x115mm (monofásico) 270x250x155mm (trifásico)
<b>Cerradura:</b>	Cierre con llave metálica
<b>Tensión de disparo:</b>	Según norma UNE-EN 50550
<b>Tensión máxima Uc:</b>	Según norma UNE-EN 50550
<b>Nivel de protección Up:</b>	<1,5 kV
<b>Intensidad máxima (8/20µs) (L/N) (N/PE):</b>	15kA
<b>Tipo:</b>	2
<b>Intensidad nominal:</b>	32A
<b>Curva:</b>	C
<b>Poder de corte:</b>	6kA
<b>Clase A:</b>	Corriente alterna y pulsada
<b>Corriente de fuga:</b>	30mA

### REFERENCIAS DE PRODUCTO:

- **10003006:** ECO-VE-PRO-2P32T15  
Monofásico 230V (F+N)
- **10003015:** ECO-VE-PRO-4P32T15  
Trifásico 400V (3F+N)



# APARAMENTA MODULAR

## Protecciones para carril DIN.

Referencia	Descripción	Características
<b>CARGADORES MONOFÁSICOS 7,4kW 32A 230V</b>		
Schneider Electric		
R9L20632	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones	1P+N 32A
R9L20640	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones	1P+N 40A
A9R21240	Interruptor diferencial de clase A	2P 40A 30mA, Clase A
Revalco		
IGA10PT2P32EN	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones	1P+N 32A
RV31A24030	Interruptor diferencial de clase A	2P 40A 30mA, Clase A
RV3141RA	Reconectador automático	
Toscano		
10002908	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones	1P+N 32A
10002894	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones y reconectador automático incorporado	1P+N 32A
10003184	Interruptor diferencial de clase A	2P 40A 30mA, Clase A
Hager		
MZ232N	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones	1P+N 32A
MZ232G	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones	1P+N 32A
MZ240N	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones	1P+N 40A
MZ240G	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones	1P+N 40A
CDA240M	Interruptor diferencial de clase A	2P 40A 30mA, Clase A
Cirprotec		
77706517	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones	1P+N 40A
<b>CARGADORES TRIFÁSICOS 22kW 32A 400V</b>		
Schneider Electric		
A9L20732	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones	3P+N 32A
A9L20740	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones	3P+N 40A
A9R21440	Interruptor diferencial de clase A	4P 40A 30mA, Clase A
Revalco		
IGA10PT4P32EN	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones	3P+N 32A
RV31A44030	Interruptor diferencial de clase A	4P 40A 30mA, Clase A
RV3142RA	Reconectador automático	
Toscano		
10002915	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones	3P+N 32A
10002901	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones y reconectador automático incorporado	3P+N 32A
10003186	Interruptor diferencial de clase A	4P 40A 30mA, Clase A
Hager		
MZ432N	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones	3P+N 32A
MZ440N	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones	3P+N 40A
CDA440M	Interruptor diferencial de clase A	4P 40A 30mA, Clase A
Cirprotec		
77706527	Magnetotérmico con protección combinada contra sobretensiones	3P+N 40A

# Catálogos del grupo.

Consulta o descárgate nuestros catálogos de Solar Fotovoltaica o Suministro Industrial y EPI.

Puedes acceder a ellos escaneando el código QR o desde nuestras aplicaciones móviles para sistemas iOS y Android.

## Catálogo Solar Fotovoltaica



## Catálogo Sum. Industrial y EPI







 **VALENCIA**  
C/ Traginers 12  
Pol.Ind. Vara de Quart  
(Valencia)  
Tel. 963 134 647

 **ONTINYENT**  
C/ Balanguera 23  
Pol.Ind. El Plà  
(Valencia)  
Tel. 962 915 265

 **CASTELLÓN**  
C/ Mar Negro, 55  
Pol.Ind. Los Cipreses  
(Castellón)  
Tel. 964 250 040

 **CARAVACA**  
Avda. de Granada  
Paraje Santa Inés  
(Murcia)  
Tel. 968 705 755

 **PATERNA**  
C/ Carboner, 26  
Parque Empresarial Táctica  
(Valencia)  
Tel. 961 340 526

 **UTIEL**  
C/ De los arrieros S/N  
Pol.Ind. El Tollo  
(Valencia)  
Tel. 962 170 257

 **VALL D'UIXÒ**  
Parcela 605  
Pol.Ind. La Mezquita  
(Castellón)  
Tel. 964 652 747

 **ALBACETE**  
Avda. 5 Norte  
Pol.Ind. Campollano  
(Albacete)  
Tel. 967 255 558

 **L'ALCUDIA**  
C/ Siscars, Nave 7  
Pol.Ind. La Creu  
(Valencia)  
Tel. 962 541 615

 **ALICANTE**  
C/ Bolulla 6  
Pol.Ind. Rabasa  
(Alicante)  
Tel. 965 127 007

 **MURCIA**  
Avda. de Madrid  
Pol.Ind. Polvorista  
(Murcia)  
Tel. 968 202 265

 **GANDÍA**  
Travessera d'Albaida 61  
Pol.Ind. del Real  
(Valencia)  
Tel. 962 870 453

 **VILLENA**  
C/ Diez  
Pol.Ind. El Rubial  
(Alicante)  
Tel. 961 119 196

 **ALCANTARILLA**  
C/ Jose M<sup>a</sup> Lara Carbajal, P13, N5  
Pol.Ind. Oeste  
(Murcia)  
Tel. 968 117 112